บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-1
แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์
ด้วยตัวเองประจำปี พ.ศ. 2566

กำหนดการบำรุงรักษาก่อนเกิดเหตุประจำปี 2566

(PREVENTIVE MAINTENANCE YEAR PLANNER 2023)

Surat Thani Oil Depot 2

DD/MM/YYYY

No.	MACHINE AND EQUIPMENT	PLAN NO.	FRQ	UOM	MONTH	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ผู้รับผิดชอบ
1	สอบเทียบ Pressure & Temp Unit คน.สร.2	20032267	1	YR	Plan								■	■				
2	สอบเทียบ Meter คน.สร.2	20032268	6	MON	Plan	■	■					■	■					
3	บำรุงรักษา Level Switch คน.สร.2	20032269	1	YR	Plan					■	■							
4	สอบเทียบ Automatic Tank Gauging คน.สร.2	20032270	1	YR	Plan									■	■			
5	PM Fire Alarm คน.สร.2	20032272	1	YR	Plan								■					
6	Generator คน.สร.2 @ 1 ปี	20032381	1	YR	Plan					■								ชภ.วชธ.
7	Grounding System คน.สร.2 @ 1 ปี	20032382	1	YR	Plan						■	■	■					ชภ.วชธ.
8	ซ่อมบำรุง Switch Gear คน.สร.2 @ 1 ปี	20032396	1	YR	Plan							■						ชภ.วชธ.
9	หม้อแปลงไฟฟ้า คน.สร.2 @ 1 ปี	20032401	1	YR	Plan					■								ชภ.วชธ.
10	ทดสอบ ESD คน.สร.2	20034027	1	YR	Plan					■	■							
11	ตรวจสอบสาย HOSE ท่าเรือ คน.สร.2 @ 1 ปี	20035579	1	YR	Plan				■									ชภ.วชธ.
12	คน.สร.2 Tank Ext+Vent Inspection@1ปี	20035581	1	YR	Plan								■					ชภ.วชธ.
13	Vibration & Thermo Scan Pump คน.สร.2	20035585	6	MON	Plan			■						■				ชภ.วชธ.
14	Relief Valve คน.สร.2	20035586	1	YR	Plan							■						ชภ.วชธ.
15	Air Compressor คน.สร.2 @ 1 ปี	20035588	1	YR	Plan										■			ชภ.วชธ.
16	รับรองราชการ ATG คน.สร.2	20036537	2	YR	Plan									■	■			มว.วชธ.

กำหนดการบำรุงรักษาก่อนเกิดเหตุประจำปี 2566

(PREVENTIVE MAINTENANCE YEAR PLANNER 2023)

Surat Thani Oil Depot 2

DD/MM/YYYY

No.	MACHINE AND EQUIPMENT	PLAN NO.	FRQ	UOM	MONTH	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ผู้รับผิดชอบ
17	PM FIRE PUMP & PERFORMANCE TEST คน.สร.2	20036981	1	YR	Plan													ชภ.วชธ.
18	PM Hoist Crane คน.สร.2 @ 1 ปี	20038462	1	YR	Plan													ชภ.วชธ.
19	Foam Concentrate คน.สร.2 @ 1ปี	20038473	1	YR	Plan													ชภ.วชธ.
20	Cathodic Protection System คน.สร.2 @1 ปี	20038675	1	YR	Plan													
21	PM MOV คน.สร.2 @ 1 ปี	20038678	1	YR	Plan													ชภ.วชธ.

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-2
กฎความปลอดภัย และอบรมการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง

กฎความปลอดภัยทั่วไปในการปฏิบัติงาน

.....

เพื่อให้การปฏิบัติงานภายในสายงานปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บนพื้นฐานของความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ปฏิบัติงานตามคู่มือ วิธี ขั้นตอนการปฏิบัติ หากไม่รู้ให้ถามหัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ไม่ปฏิบัติหรือกระทำสิ่งใดที่เสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
2. ปฏิบัติตามกฎระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน และคำแนะนำอย่างเคร่งครัด
3. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
4. รักษาสภาพพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้สะอาดเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของ วัสดุให้เป็นระเบียบ
5. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ปฏิบัติอื่น
6. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามความเสี่ยงของงานหรือตามที่กำหนด และรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากชำรุดให้รายงานและขอเปลี่ยนจากหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทันที
7. ทันทีที่เห็นการกระทำหรือสภาพการณ์ ที่จะก่อให้เกิดอันตราย การบาดเจ็บหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้แจ้งหยุดงานในทันที รายงานต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา และรายงานในระบบการรายงาน
8. กรณีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือเครื่องจักร อุปกรณ์เกิดเสียหายจากอุบัติเหตุ เป็นเหตุเล็กน้อยก็ตาม ให้รายงานหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง กรณี บาดเจ็บต้องทำการปฐมพยาบาลทันที และรายงานการบาดเจ็บในระบบการรายงาน
9. การปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักรใดๆ ต้องกระทำโดยผู้มีหน้าที่และได้รับอนุญาตเท่านั้น
10. ห้ามทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่อันตราย/ควบคุม หรือห้ามนำอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ไม้ขีด ไฟแช็ค อุปกรณ์สื่อสาร กล้องถ่ายรูป อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่มีระบบป้องกัน ฯลฯ เข้ามาในพื้นที่อันตราย/ควบคุม ยกเว้นในบริเวณพื้นที่ที่อนุญาต หรือได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่แล้วเท่านั้น
11. ห้ามดื่มและจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงห้ามเสพ ซื้อ หรือขายสารเสพติดทุกชนิดในพื้นที่
12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด เว้นบริเวณที่กำหนดให้สูบเท่านั้น

13. การยกสิ่งของหนักให้งอเข่า จับให้มั่นคง และยกขึ้นด้วยกำลังขา โดยพยายามให้หลังตรงอยู่เสมอ ถ้าสิ่งของที่จะยกมีน้ำหนักมากๆ เกินกำลังต้องหาผู้อื่นช่วย หรือใช้เครื่องมือช่วยยก

14. การขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ ใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนด ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ/ โดยสารทุกครั้ง หากรถคันใดไม่มีเข็มขัดนิรภัย ไม่อนุญาตให้เข้าในพื้นที่

15. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ห้ามถอดเสื้อ สวมกางเกงขาสั้น สวมรองเท้าแตะ หรือไม่สวมรองเท้าขณะปฏิบัติงานในพื้นที่

16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งเทียมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย

17. ห้ามมิให้อนุญาตบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ

18. กรณี มีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมายและได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน

19. กรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน หรือได้ยินสัญญาณฉุกเฉินขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องให้ความสนใจและปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของพื้นที่อย่างเคร่งครัด

20. ติดบัตรแสดงตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ และติดในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ.2561

[redacted]

(นายพีรทักษ์ อุตะเดช)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

จุดที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ติดตั้งป้ายเตือน แจกจ่าย EAR MUFF จป.คป.สร. ออกกฎความปลอดภัยและอบรมวิธีการใช้ ให้พนักงานสวมใส่

ไม่มีพนักงานควบคุมเครื่องจักรประจำ แต่ทำงานเฉพาะ START เครื่องยนต์เท่านั้น จุดที่มีเสียงดัง เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ติดตั้งป้ายเตือน แจกจ่าย EAR MUFF ออกกฎความปลอดภัยให้สวมใส่

OR Life Saving Rules

Knowledge 016
11/12/2562

Work Permit
ระบบ
ใบอนุญาตทำงาน

Avoidance of Violence & Conflict
การหลีกเลี่ยงความรุนแรง
และความขัดแย้ง

Energy Isolation
การตัดแยก
แหล่งพลังงาน

Personal Protective Equipment
การใช้อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล

Working at Height
การทำงานบนที่สูง

Confined Space
การทำงานในที่อับอากาศ

Lifting Operation
การทำงานยก
เคลื่อนย้าย วัตถุ สิ่งของ

Do not smoke
ห้ามสูบบุหรี่

No drugs or alcohol
การหลีกเลี่ยงเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์และสารเสพติด

Driving Safety
การขับขี่อย่างปลอดภัย

SECURITY SAFETY HEALTH ENVIRONMENT

จัดทำโดยฝ่ายคุณภาพ ความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (คปญ.)

กฎความปลอดภัย OR (OR Life Saving Rules)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

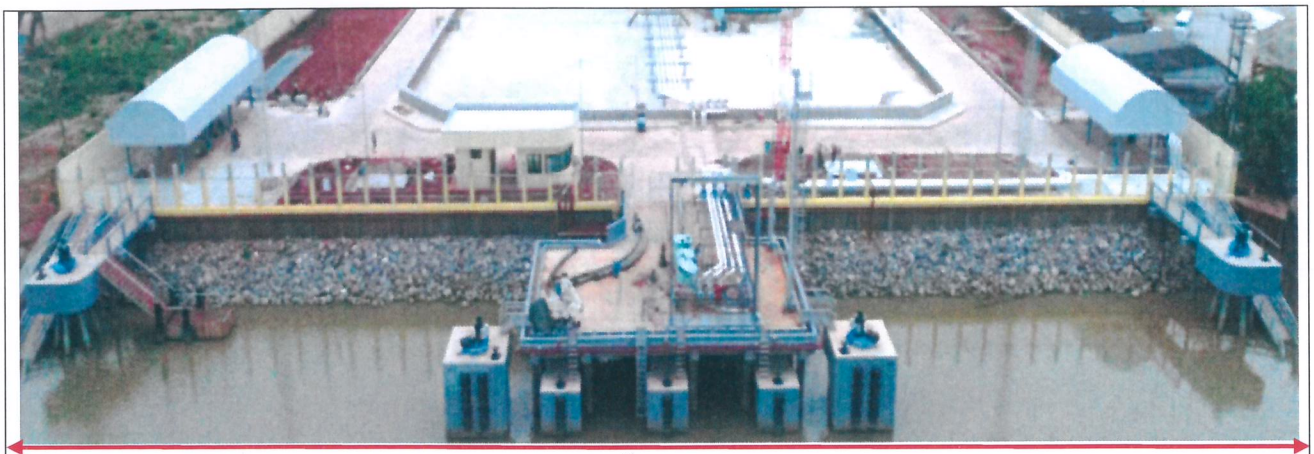
ภาคผนวก ข-3
รายงานการสำรวจความลึกท่าเทียบเรือ
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

รายงานการสำรวจความลึกท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ระยะสำรวจ ความกว้าง 70 เมตร ระยะสำราจความยาว 100 เมตร

ผู้สำรวจ นายพงศ์ภัทร นาคกุล ตำแหน่ง พนักงานปฏิบัติการคลัง วันที่สำรวจ 8 พฤศจิกายน 2566

มาตราน้ำเกาะปราบวันที่สำรวจ 1.8 M เมตร เวลา 10.00-11.00 น.



ความกว้าง 100 เมตร

5.3		5.3		5.5		5.5		5.3
6.2		6		6.2		7		6.5
7		6.5		6.5		7		6.5
7.5		7		7.2		7		6.5

หมายเหตุ ความกว้างสำรวจทุก 25 เมตร ความยาวทุก 25 เมตร

ลงชื่อผู้สำราจ

[redacted]

(นายพงศ์ภัทร นาคกุล)

ตำแหน่ง พนักงานปฏิบัติการคลัง

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-4
การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินกรณีการรั่วไหลของน้ำมัน

แผนการดำเนินการในปี 2566 (แผนรวมของคณะกรรมการฯ)

Master Plan แผนงานศูนย์ฝึกดับเพลิงและขจัดคราบน้ำมันปี 2566

เดือน / วัน	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.
ม.ค.							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
							ปีใหม่	ชดเชย												วันเด็ก		วันครู														คป.ลป,คน.พข		
																												ตรุษจีน								คป.บจ.		
ก.พ.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28								
	คป.บจ,คน.ชม			คป.นว				คน.ดช					ท่านญพ่อแม่		คน.พล			คน.สบ,คน.ลก				คน.อบ		สอ.อบ														
			คป.สข					ตะวันออก+งอ.								สอ.กบ	สอ.ภค																					
				สอ.ชม ,สอ.หญ												คน.ภค							สอ.ชร.	คน.ลป.	คน.ชม.	สอ.ชม.												
																คป.ขก																						
มี.ค.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
								มาฆะ		คน.อบ.	สอ.อบ.					คป.ขก	สอ.อด.	โรงซ่อม												คน.ดช.	คน.พล.	คป.นว.	คน.นว.				
																		สี ขก.																				
เม.ย.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
									สอ.หห.		จักรี							สงกรานต์	สงกรานต์			ชดเชย								สอ.อ	คก.ปป	คก.ขบ.	คน.				
																			ครอบครัว																			
พ.ค.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
	แรงงาน			วันฉัตร				คป.บจ.	คน.พข.	สนง.พข	คน.ลก.	คน.สบ.											สอ.สร.	สอ.นศ.	คป.สร1	คน.สร2												
											พืช																											
มิ.ย.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
						เฉลิม		ชดเชย		สอ.กบ.	คน.ภค.	สอ.ภค.											คป.สข.	สอ.หญ														
						ราชินี		เฉลิม																														
								ราชินี																														
ก.ค.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
									คป.บจ.	คก.ขบ.	คน.สร.					คน.ภค.	เดินทาง	คป.สร1	คน.สร2											คน สข.	โรงซ่อมสี สข.		เฉลิมวัน				

แผนการดำเนินการในปี 2566

พื้นที่รับผิดชอบในส่วนของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

วัน เดือน ปี	ประเภทการฝึกซ้อม	สถานที่
7 เมษายน 2566	ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	สถานีเติมน้ำมันอากาศยานหัวหิน
23 พฤษภาคม 2566	ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
24 พฤษภาคม 2566	ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	สถานีเติมน้ำมันอากาศยานสุราษฎร์ธานี
26 พฤษภาคม 2566	ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2
13 กรกฎาคม 2566	การขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill)	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
14 กรกฎาคม 2566	การขจัดคราบน้ำมัน (Oil Spill)	คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

รายงานการฝึกซ้อม

การขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (OIL SPILL)

คลังน้ำมันสุราษธานี แห่งที่ 2

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566

จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ ดพฝ.077

สถานีที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง

เลขที่ 555 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10260

โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

โทรสาร. 02-239-7950

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills

ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : **คลังน้ำมันสุราษฎ์ธานี แห่งที่2** วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 12 กรกฎาคม 66

ประเภท ☐ **ฝึกซ้อมแผน** ERP ☑ **ฝึกซ้อมแผน** Oil Spill ☐ **ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล** ☐ **ตรวจประเมิน** Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	หัวข้อประเมิน Table Top					
1	OBS พิจารณา sequence ในการจัดการเหตุการณ์ให้มีความถูกต้อง เช่น ควรจัดการใช้อุปกรณ์ Skimmer ก่อนที่จะใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน เป็นต้น					
	หัวข้อประเมิน คู่มือแผนฉุกเฉิน					
	หัวข้อประเมิน การตรวจสอบอุปกรณ์					
1						
	หัวข้อประเมิน การซ้อมแผนฉุกเฉิน					
1	ไม่พบการติดต่อเรือศรีไชยา ซึ่งเป็นเรือที่อยู่ในขบวนการ ปฏิบัติที่อยู่ในบริเวณท่าที่เกิดเหตุ					
2	OBS. ไม่พบการตั้ง Control Zone ในการแบ่งพื้นที่ในการจัดการต่อเหตุฉุกเฉิน					
3	ควรเพิ่มทักษะ ทีมวัด % LEL ให้มีวิธีการวัดอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้อง					
4	ทีมระงับเหตุ ควรพิจารณา ใส่ใจช่วยเหลือผู้บาดเจ็บอย่างรวดเร็ว					

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills

ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : **คลังน้ำมันสุราษฎ์ธานี แห่งที่2** วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 12 กรกฎาคม 66

ประเภท ☐ **ฝึกซ้อมแผน** ERP ☑ **ฝึกซ้อมแผน** Oil Spill ☐ **ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล** ☐**ตรวจประเมิน** Security

5	OBS. ทีมตัดแยก ที่เข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ ควรพิจารณาสวมใส่ PPE (ชุดป้องกัน					
6	ไม่พบการเขียน กระดาน Incident Board ในลักษณะที่เป็น FlowChart เพื่อติดตาม					

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ประจำปี 2566

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บริษัท / หน่วยงาน	ลายเซ็นต์	หมายเหตุ
[redacted]				

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ประจำปี 2566

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บริษัท / หน่วยงาน	ลายเซ็นต์	หมายเหตุ
[redacted]				

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ประจำปี 2566

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บริษัท / หน่วยงาน	ลายเซ็นต์	หมายเหตุ
[redacted]				

การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและซักซ้อมสถานการณ์ประจำปี 2566

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม คลังน้ำมันอรามพูร์ราณี 1

[redacted]

EMPOWERING ALL TOWARD INCLUSIVE GROWTH

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ยินดีต้อนรับ

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ
การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกรณีรั่วไหล
ลงสู่แหล่งสาธารณะ (Oil Spill)

12 กรกฎาคม 2023

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY
Any use of this material without specific permission of OR is strictly prohibited

กำหนดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกรณีรั่วไหล (Oil Spill) ประจำปี 2566

บริษัท ปตท. บำบัดและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2
วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.15 น.	ตัวแทนบริษัทฯ แนะนำพื้นที่ บุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล
09.15 – 09.30 น.	ตัวแทนกรมเการฯ ชี้แจงวัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ประจำปี 2566
09.30 – 10.00 น.	ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ในห้องประชุม (Tabletop Exercise)
10.30 – 12.00 น.	ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ภาคสนาม บริเวณท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2
13.00 – 15.00 น.	ฝึกการแถลงข่าว และสรุปผลการฝึกซ้อม

<u>หมายเหตุ</u>: กำหนดการเวลาอาจจะมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับความพร้อมของคณะกรรมการที่ให้คะแนนการฝึกซ้อม ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม และผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมฯ

กฎความปลอดภัยทั่วไป

1. Turn off the mobile phone and electrical device.
   (ปิดโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์ไฟฟ้า)
2. Prohibited for the activity cause of sparks.
   (ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ)
3. Following the instruction of safety officer strictly.
   (ปฏิบัติตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด)
4. Wear the personal protection equipment (PPE) and following the safety sign in each area.
   (สวม PPE และปฏิบัติตามเครื่องหมายป้ายเตือนความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่)
5. In case of emergency when the alarm siren activated, everyone has to gathering at muster point 1,2
   (กรณีฉุกเฉิน เมื่อนวดสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น ให้ ไปจุดรวมพล ป้อม 1หรือ 2)
6. The contact person will bring you to a safe place.
   (พนักงานนำทางไปยังสถานที่ปลอดภัย)
7. Use a camera with no flash light.
   (ใช้กล้องที่ไม่มีแฟลช)

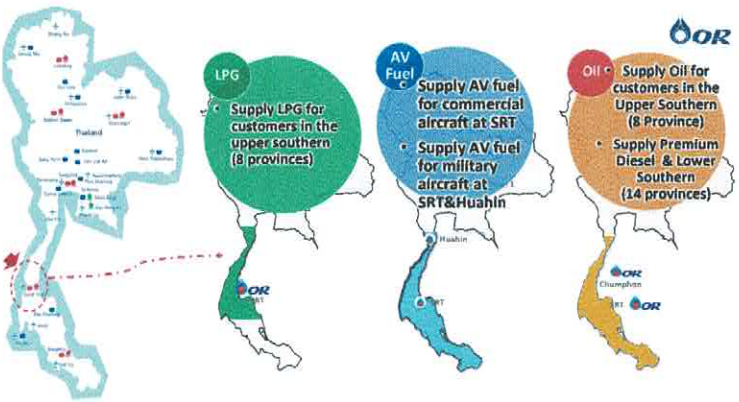
การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

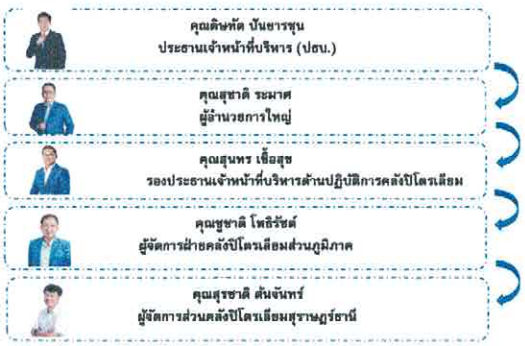
คป.สร. แบ่งออกเป็น 2 พื้นที่

1. คก.สร. > OR
2. คน.สร.1 > PTT
3. คน.สร. 2 > OR

คน.สร. 2 ห่างจาก คป.สร. ประมาณ 500 เมตร

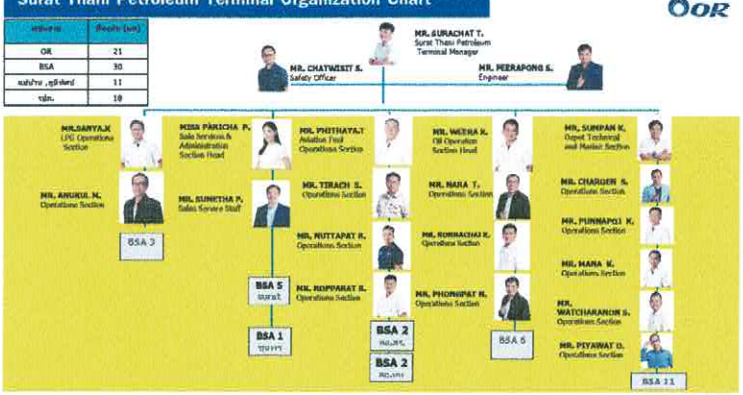


โครงสร้างสายบังคับบัญชา



Surat Thani Petroleum Terminal Organization Chart

OR	21
BSA	30
	11
	18

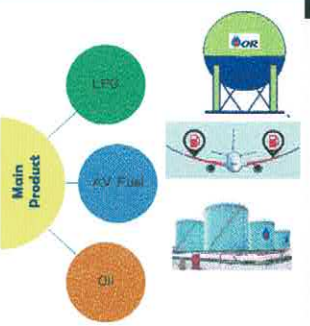


Manpower & Work Schedule

Function	OR		Partner (BSA)	Housekeeper & Gardener	Security Guards	Total
	Manager	Operator				
Terminal Manager	1	-	-	-	-	1
Oil Operation Section	1	3	6	-	-	10
LPG Operation Section	1	1	3	-	-	5
Depot Technical and Marine Section	1	5	11	-	-	17
Sale Services and Administration Section	1	1	6	11	-	19
Aviation Fuel Operations Section	1	3	4	-	2	10
Safety officer	1	-	-	-	16	17
Engineer	1	-	-	-	-	1
Total	8	13	30	11	18	80

Bay	MON-SAT
LPG & Other oil loading bay	Monday 06:00 – 17:00 (Oil) Monday – Saturday 07:00 – 17:00 (Oil & LPG) (Terminal will operate until complete load)
Shift	2 Shift , 1 Shift Standby and 1 Shift Day off (4 Working Day and 2 Day off/Shift)

Suratthani Petroleum Terminal Structure



Plant	Capacity
Surat Thani LPG Terminal Since 2528 > 38 Years	3 LPG tanks reserved at 4,500 tons
Surat Thani Aviation Station Since 2528 > 38 Year	2 Oil Tanks reserved at 480,000 Liters
Hua Hin Aviation Station Since 2528 > 38 Year	4 Oil Tanks reserved at 40,000 Liters
Surat Thani Oil Terminal 1 Since 2516 > 50 Years	17 oil tanks reserved at 33 M
Surat Thani Oil Terminal 2 Since 2562 > 4 Years	5 oil tanks reserved at 23.1 M
Sale Office at Chumphon Since 2544 > 22 Years	Rental IRPC Chumphon

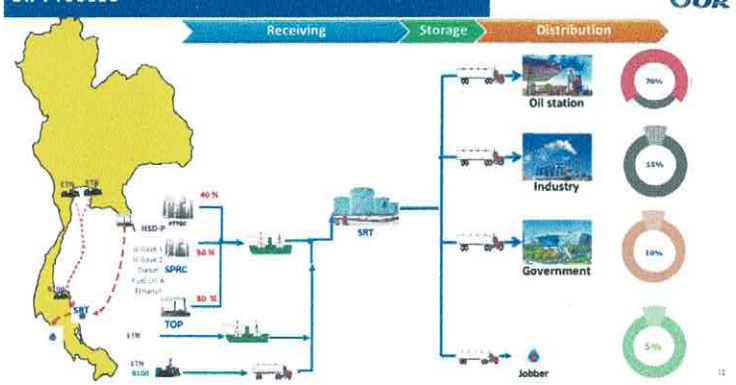
Product

ผลิตภัณฑ์ของ คป.สร

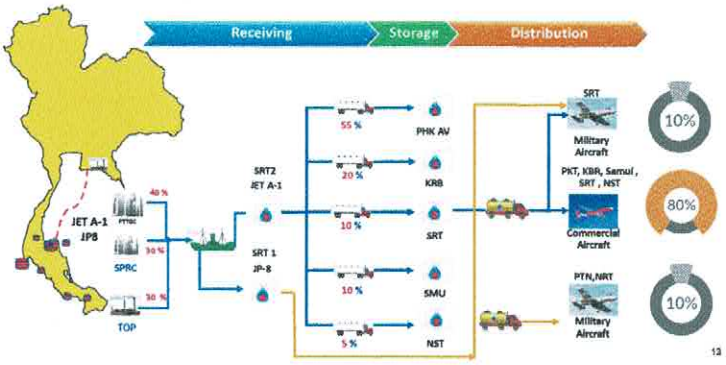
>> 21 Products

ลำดับ	ประเภท	รหัสผลิตภัณฑ์	ชื่อผลิตภัณฑ์	คป.สร.1 (18)	คน.สร.2 (2)	IRPCธุรพร (6)	สน.สร. (2)	สน.หห. (3)
1	น้ำมันไส	500018	Gasohol 95 E-10 with Add.	/		/		
2	น้ำมันไส	500020	Gasohol 95-E20 with Add.	/				
3	น้ำมันไส	500023	Gasohol 95-E85 with Add.	/				
4	น้ำมันไส	500028	Gasohol 91 with Add.	/		/		
5	น้ำมันไส	500031	HSD EURO IV 0.005%S with Add.	/		/		
6	น้ำมันไส	502322	HSD B0 For Power plant กฟผ.	/				
7	น้ำมันไส	500032	HSD B0 with additive ทหารเรือ	/				
8	น้ำมันไส	501212	HSD-B20 WITH ADDITIVE (BULK)	/		/		
9	น้ำมันไส	502491	HSD B0 with additive (Commercial)	/				
10	น้ำมันไส	502530	HSD B10 EURO IV 0.005%S with Add.	/		/		
11	น้ำมันไส	502716	HSD-B20 W/O additive(Bulk)	/				
12	น้ำมันไส	502840	HSD for WS	/		/		
13	น้ำมันไส	503010	HSD B10 for WS	/				
14	อากาศยาน	500040	Jet A-1		/		/	/
15	น้ำมันไส	500015	ULG with Add.	/				
16	น้ำมันไส	501304	PREMIUM Diesel		/			
17	น้ำมันไส	503360	PREMIUM Gasohol 95	/				
18	น้ำมันเตา	500044	FO 1 (600.2%S)	/				
19	อากาศยาน	500042	JP8	/				/
20	อากาศยาน	500039	Avgas				/	/
21	ก๊าซปิโตรเลียม	500005	LPG	/				

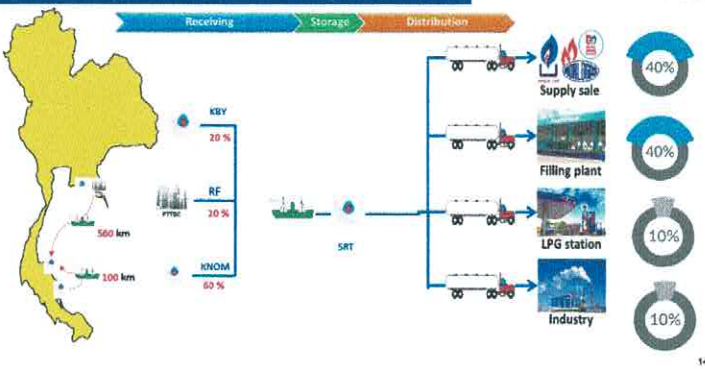
Oil Process



Aviation Process



LPG Process



Berth Information SRT 2

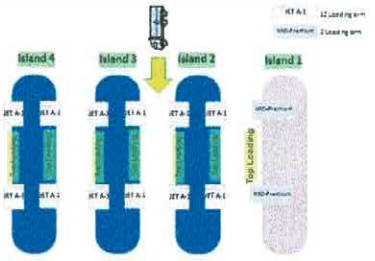
Oil Berth

Size of vessel : 4,500 Gross Tonnage
Vessel length : 73-77 m (max)
Water Depth : 7 m Lowest water level
Cargo : HSD , HSD-P , Jet A-1 ,

Tank Information SRT 2

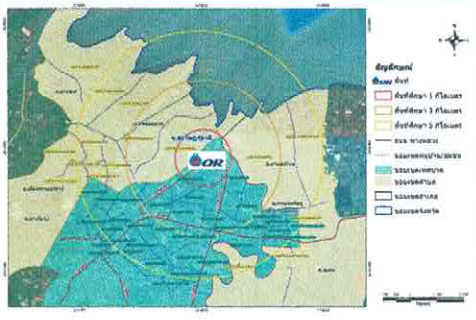
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
JET A-1	3	TA-01	4,635,879	3,939,017	4,171,571		DEL 2 Total Capacity 23 M.Bx
		TA-03	4,631,607	3,928,366	4,158,446		
		TA-05	4,626,319	3,932,298	4,163,597		
		รวม	13,882,805	11,800,460	12,494,615	58,955	
HSD Euro Premium	1	TA-02	4,626,369	3,932,414	4,163,732		
		รวม	4,626,369	3,932,414		60,022	
น้ำมันดีเซลพื้นฐาน	1	TA-04	4,630,760	3,934,163	4,167,702		
		รวม	4,630,760	3,934,163	33,328,663	0,937	
ไบโอดีเซล B100	2	TA09	63,880	54,390	57,529		
		TA10	64,021	54,411	57,412	[illegible]	
		รวม	128,081	54,411	54,361,913	1,900	

Oil Loading Bay Information SRT2



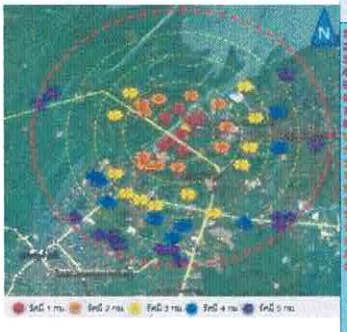
SRT 2 : 4 Island = 8 Bay
Top Load = 7 Bay
Bottom Load = 0 Bay

ขอบเขตชุมชนรอบคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ 2



- เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จำนวน 28 ชุมชน
- องค์การบริหารส่วนตำบลคลองฉนาก จำนวน 7 หมู่บ้าน
- องค์การบริหารส่วนตำบลบางชนะ จำนวน 1 หมู่บ้าน
- เทศบาลตำบลท่าทองใหม่ จำนวน 7 ชุมชน
- องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทองใหม่ จำนวน 4 หมู่บ้าน

ขอบเขตชุมชนรอบคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 1 และ 2



รายชื่อชุมชน และหน่วยงานในรัศมี 1 - 5 กม.

1. คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
2. บะปูหลังหงศ์
3. ชุมชนเนื้อทราย
4. ชุมชนเทศบาล
5. ชุมชนท่าเรือ, ท่าเรือ ST
6. ชุมชนลาซี
7. ชุมชนบางมีเส้ง
8. ชุมชนท่าเรือเสนาจินดาว
9. ชุมชนตลาดเก่า
10. ชุมชนตลาดใหม่
11. ชุมชนวัดมัชฌิมาวาส
12. ชุมชนวัดพุทธิ์ราชาวาสวรวิหาร
13. ชุมชนตลาดพุทธิ์ราชา
14. ชุมชนวัดคีรีวงศ์
15. ชุมชนตลาดพลาซ่า
16. ชุมชนตลาดใหม่
17. ชุมชนวัดคีรีวงศ์ (ตลาดเก่า)
18. โรงเรียนเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานี
19. วัดคีรีวงศ์
20. ชุมชนตลาดเก่า
21. โพสิต โทเทิ่ล
22. โรงเรียนเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานี
23. สนามกีฬาเทศบาล
24. หมู่บ้านร่วมสุข
25. หมู่บ้านหนุมาน
26. ชุมชนวัดเจ้าทอง
27. วัดเก่าไทร
28. ชุมชนเนินทอง
29. ชุมชนเนินทอง
30. โรงพยาบาลเทศบาล
31. วัดเนินทอง
32. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
33. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
34. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
35. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
36. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
37. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
38. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
39. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
40. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
41. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
42. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
43. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
44. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
45. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
46. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
47. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
48. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
49. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
50. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
51. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
52. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร
53. ชุมชนวัดมาลาวาสวรวิหาร

รัศมี 1 กม. รัศมี 2 กม. รัศมี 3 กม. รัศมี 4 กม. รัศมี 5 กม.

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน และอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

2.1		1 Set 25 m	[illegible]	ดีมาก
2.2		10 M/Set Freeboard 50 cm Draft 40 cm	25 [illegible]	ดีเยี่ยมใช้งานง่าย

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

[illegible]	 Power Pack + Pump 	Brand Lamor [illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	 Power Pack + Pump 	Brand Lamor [illegible]	[illegible]	[illegible]

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

[illegible]		Dia 8"*12' (pcs: 4 ท่อ / ถ)	[illegible]	[illegible]
[illegible]		ขนาด 39"*144' (pcs: 1 ท่อ / ถ)	[illegible]	[illegible]
[illegible]		ขนาด 17"*19' (pcs: 100 แผ่น / ถ)	[illegible]	[illegible]

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

5.1		Brand Basic ขนาด (200L)	**5 Drums**	สภาพการใช้งานปกติ

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

6. อุปกรณ์ฉีดพ่นสารเคมีกำจัดคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์ของสาร	คุณลักษณะ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน
6.1	Chemspray 04 Dispersant	Flow rate 150 litre/hr at7 Bar	1	พร้อม

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

7. อุปกรณ์กระจายคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์ของสาร	คุณลักษณะ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน
7.1	Fast Tank	ขนาด 11,000 L	2 Set	พร้อมใช้งาน

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

8. เรือเร็วอุปกรณ์เก็บน้ำมัน พร้อมเรือลาก / ทำที่ลูก / ทุ่นกระจายคราบน้ำมัน (ทำและรูปติดตั้งบนเรือลากและพร้อม)

ลำดับ	ชื่ออุปกรณ์ของสาร	คุณลักษณะ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน
8.1	เรือเร็ว	ขนาด 19.21 ตันกรอส	1 ลำ	พร้อม
8.2	เรือลาก	ขนาด 39.72 ตันกรอส	1 ลำ	พร้อม

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

Brand : Lamor
Engine :10 Hp, diesel , Battery 12 V

Flowrate 12 m/hr

Brush drive by hydraulics

Brand : Boat spray 100

Engine : 10 Hp, Diesel

Flowrate 150 litre/hr at7 Bar Diesel drive by hydraulics

รายการอุปกรณ์
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

Cylindrical boom ความยาว 25 M/SET (200 M* 2 Set)
ระยะเหนือน้ำ (Freeboard) 30 cm
ระยะใต้น้ำ (Draft) 60 cm
ความเร็วกระแสน้ำ 0.7 knot (1.2 m/hr)

Permanence Boom ความยาว 10 m/ Set (230 M)
ระยะเหนือน้ำ (Freeboard) 30 cm
ระยะใต้น้ำ (Draft) 40 cm

Peat Tank

Brand : Lamor 2 Set

Capacity : 11,400 Liters

การฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

วันที่ 03 สิงหาคม พ.ศ. 2565

ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข
	<u>หัวข้อปาระเมิน Table Top</u>		
1	ควรมีการใช้งาน Pre-Incident-Plan ในการฝึกซ้อม รวมเรื่องการใช้แผนที่ร่องน้ำ		- นำแผนที่ร่องน้ำมาใช้ในระหว่างการฝึกซ้อม - แจ้งสื่อความให้กับทีมและจับเวลา
2	ควรพิจารณาข้อมูลการจัดเก็บคราบน้ำมัน ให้ลงขั้นตอนการปฏิบัติการเก็บคราบน้ำมัน ครวมถึงการปฏิบัติงานที่คลัง2		- ทบทวนบทซ้อมฯ ให้ครอบคลุมขั้นตอนการดำเนินการเก็บกู้คราบน้ำมัน ขนย้ายกระบวนการ เช่น การขนย้าย, การขนส่ง, การกำจัด หรือการจัดเก็บฯ - แจ้งสื่อความให้กับทีมและจับเวลา

ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข
	<u>หัวข้อประเมิน บุคลากรฉุกเฉิน</u>		
1	OBS ควรเพิ่มเบอร์โทรให้เป็นปัจจุบัน เช่น กลุ่มสมาชิก IESG เป็นต้น		เพิ่มเบอร์โทรของกลุ่มสมาชิก IESG ในเบอร์โทรศัพท์หน่วยงานภายนอกในคู่มือแผนฉุกเฉิน

ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข
	<u>หัวข้อประเมิน การตรวจสอบอุปกรณ์</u>		
1	ควรพิจารณาเพิ่มการตรวจสอบอุปกรณ์ แบตเตอรี่ ในอุปกรณ์ Power Pack		แจ้งให้ผู้รับผิดชอบฯ เพิ่มรายการตรวจสอบแบตเตอรี่ในแบบตรวจอุปกรณ์ power pack
2	ควรตรวจสอบอุปกรณ์ โดยให้มีจำนวน / ชื่อที่ใช้ ให้ชัดเจน เช่น Boom / Dispersant / Absorbent เป็นต้น		แจ้งให้ผู้รับผิดชอบฯ เพิ่มข้อมูลจำนวนของ Boom / Dispersant / Absorbent ในแบบตรวจอุปกรณ์

ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข
	<u>หัวข้อประเมิน การซ้อมแผนฉุกเฉิน</u>		
1	ผู้สั่งการควรพิจารณาประเมินการ เรื่องอุปกรณ์ให้เหมาะสม เช่น ใช้ Skimmer ที่ตัว Boom ที่ขึ้น Fast track หรือใหม่ เป็นต้น รวมถึงการคลุกการฝึกหน้างานเรื่อง ขอบปิเปื้อนน้ำมันที่เก็บจะไปกำจัดอย่างไร และการใช้แผนที่ร่องน้ำ / การใช้ Pre-Incident - Plan เป็นต้น		- ประชุมทบทวนการใช้ข้อมูลจาก pre-incident plan และเทคนิค ในการใช้อุปกรณ์เพื่อประเมินสถานการณ์เข้าระงับเหตุ
2	พิจารณา App Windy ในการดูกระแสน้ำกระแสลม		ติดตั้ง App. Windy เพื่อใช้ในการตรวจสอบข้อมูลกระแสและทิศทางลม
3	การใช้อุปกรณ์ Skimmer ควรใช้อุปกรณ์รุ่นออฟโค้ดบ		- ประชุมทบทวนการใช้งานอุปกรณ์เพื่อเข้าระงับเหตุ

ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข
	<u>หัวข้อประเมิน การซ้อมแผนฉุกเฉิน</u>		
4	ศูนย์ปฏิบัติการควรมีแผนที่ร่องน้ำ เพื่อใช้ในการประเมินสถานการณ์ฉุกเฉินได้		- นำแผนที่ร่องน้ำมาใช้ในระหว่างการฝึกซ้อม - แจ้งสื่อความให้กับทีมระงับเหตุ
5	ทีมปฏิบัติการเก็บคราบน้ำมัน ควรสวมใส่ชุดป้องกัน ชนิด C (ซีซาว)		จัดหาจัดซื้อชุดป้องกันสารเคมีฯ ชีวิใช้ในการปฏิบัติการเก็บกู้คราบน้ำมัน
6	ควรพิจารณาการวางการควบคุมพื้นที่ Control Zone		- ประชุมทบทวนการประเมินสถานการณ์ และพิจารณาการกำหนดเขตควบคุมพื้นที่ Control Zone ในขณะเกิดเหตุ

โครงสร้างบังคับบัญชา เหตุฉุกเฉิน คลัง2 (คน.สร.2)

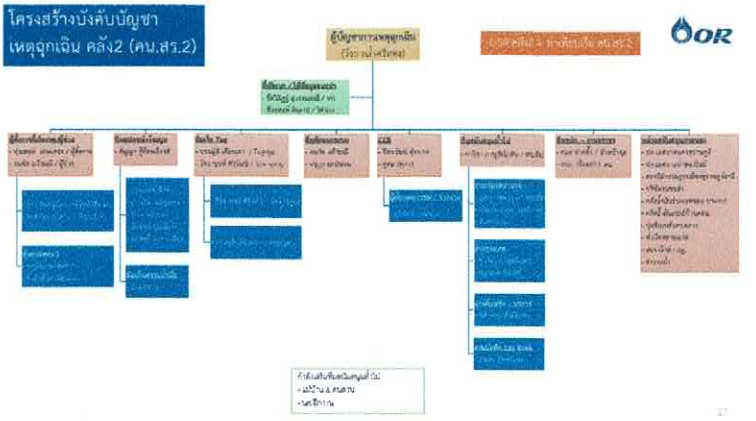


TABLE TOP

ซ้อมแผนฉุกเฉินทางน้ำ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

- วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 เวลา 10.00 น. เรือ "ศรีไชยา" บรรทุกน้ำมัน JET A-1 จำนวน 3 ล้านลิตร ขณะทำการสูบถ่าย เข้าถังเก็บ TA05 ด้วยอัตราการไหล 6 แสนลิตรต่อชั่วโมง ขณะเดียวกันมีผู้รับเหมาเผลอไปกด ESD ทำให้ระบบ Shut down วาล์วที่ท่าเรือได้ปิดตัวลงอย่างกะทันหัน ท่อรับแรงดันไม่ได้ ส่งผลให้ท่อแตกมีน้ำมันพุ่งออกมาไหลลงสู่แม่น้ำตาปี อย่างรวดเร็ว

สถานการณ์
ฉุกเฉิน
รับทราบ
รับทราบ

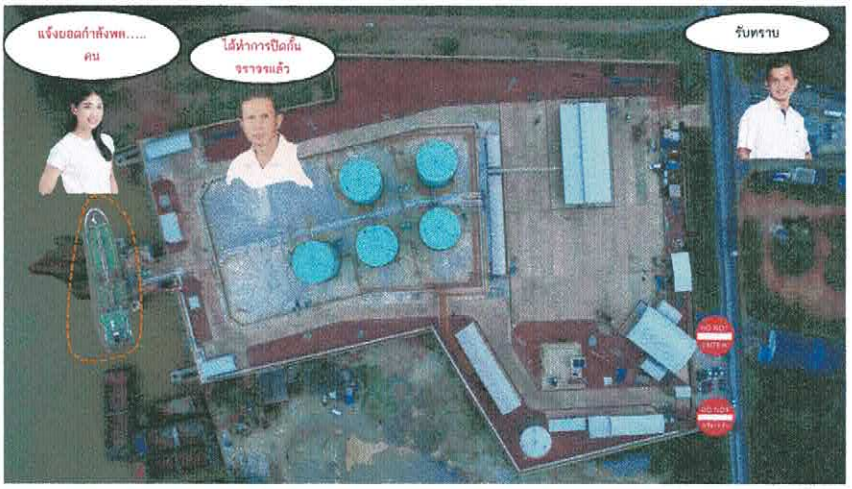
เกิดเหตุ JET A-1
รั่วไหล ขอให้ประกาศ
สถาวะฉุกเฉิน
รับทราบ
Google

ประกาศ ประกาศ ซ้อมแผนฉุกเฉิน ขณะนี้ได้เกิดน้ำมัน Jet A-1 รั่วไหล
ที่ท่าเทียบเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงาน เข้าสู่แผนฉุกเฉิน
ผู้ไม่เกี่ยวข้องไปรายงานตัวที่จุดรวมพลด่วน"

OR SSHE DUTY
8
1365 / 0632736966
Call Me..
ผู้จัดการฝ่าย

ทุกทีมแจ้งยอดกำลังพล
รับทราบ

ทุกทีมแจ้งยอดกำลังพล
ทีมสื่อสาร จำนวน...
ทีมพยาบาล จำนวน...
ทีมเรือหัก จำนวน...
ทีมโรยนุม จำนวน...
ทีมตัดแยก จำนวน...
ทีมดับเพลิง จำนวน...
จุด ICP จำนวน...
ทีม รปภ. จำนวน...

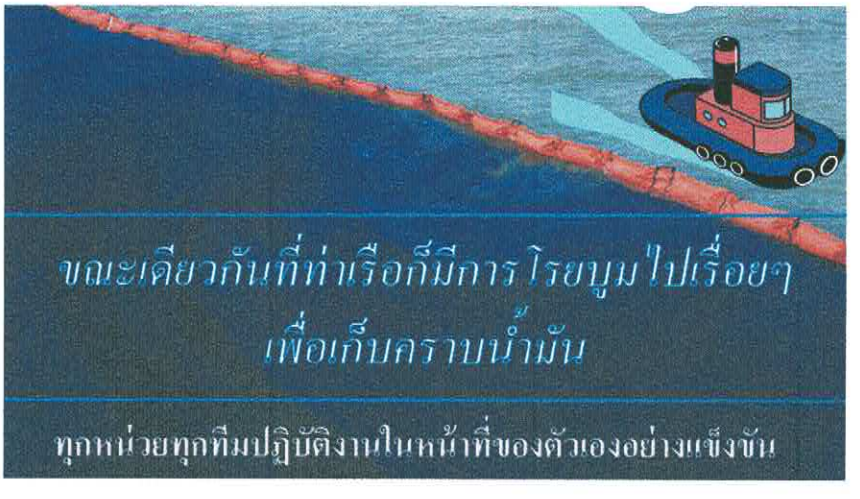

แจ้งยอดกำลังพล.....
คน
ได้ทำการปิดกั้น
ราวรแล้ว
รับทราบ

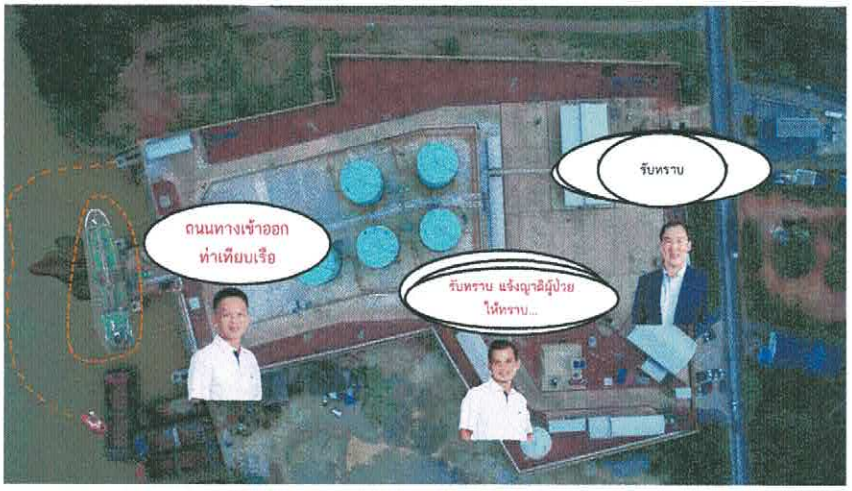
รับทราบ
ให้ทำการนำเรือเข้ามา
รับ Boom ....
ทีมเรือทักประจำ
จุด
ทีมทีมไรบูม
ประจำจุด
ทีมดับเพลิง
ประจำจุด
ทีมตัดแยกดำเนินงาน
เรียบร้อยแล้ว
Google

รอความช่วยเหลือจาก
หน่วยงานภายนอก
แจ้งชุมชนรอบข้าง
รับทราบ
รับทราบ

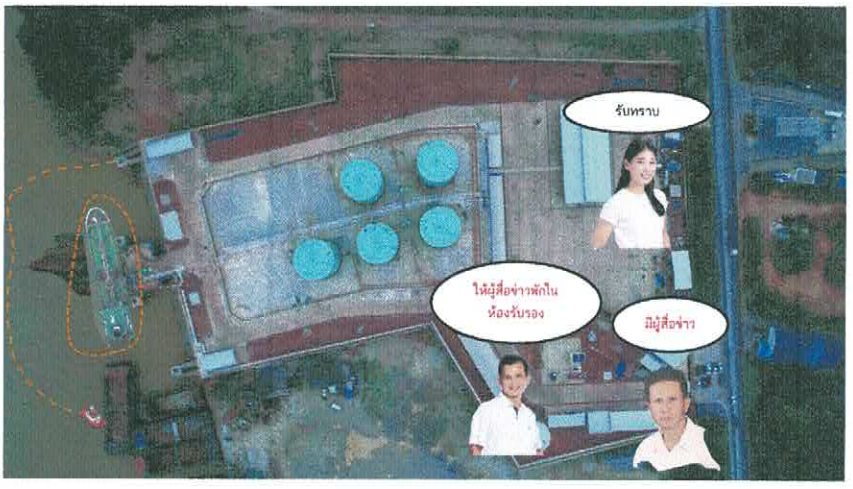
พี่วิทย์ค่ะ ตอนนี้ได้มีน้ำมัน JET A-1
รั่วไหลลงสู่แม่น้ำตาปีจำนวนมาก ขอให้ช่วย
กระจายข่าวแจ้งชุมชนด้วยค่ะ
รับทราบครับ
คุณ พีช

รับทราบ
จากการคำนวณ
ปริมาณน้ำมัน
ขอข้อมูลการ
แพร่กระจาย...
ความเร็วลม 5 กม./ชม.
ทท. 100 * 200 เมตร
สีน้ำตาล


ขณะเดียวกันที่ท่าเรือก็มีการโรยบูมไปเรื่อยๆ
เพื่อเก็บคราบน้ำมัน
ทุกหน่วยทุกทีมปฏิบัติงานในหน้าที่ของตัวเองอย่างแข็งขัน


ถนนทางเข้าออก
ท่าเทียบเรือ
รับทราบ
รับทราบ แจ้งญาติผู้ป่วย
ให้ทราบ...

รับทราบ
รับทราบ
ทีมพยาบาลให้
ประสานงานกับ
รถพยาบาล...
รับทราบ
ทีมพยาบาล มาถึง
แล้ว


รับทราบ
ให้ผู้สื่อข่าวพักใน
ห้องรับรอง
มีผู้สื่อข่าว

ควบคุม
รับทราบ
ไม่สามารถใช้น้ำยา
ขจัดคราบน้ำมัน
ให้ใช้ Disc
กรมโม่อนุมัติ
ครับ

เราสามารถใช้ทุ่นล้อมกักเก็บคราบน้ำมันด้วย
Disc Skimmers ไป Fast Tank
ไว้ได้ทั้งหมด

ใช้เส้นทางด้านหน้า
คลังไปท่าเรือ
รับทราบ
มีรถน้ำมันมารับน้ำมัน
ที่ Fast tank ครับ
ขอทราบเส้นทาง

จากการสำรวจไม่
พบคราบน้ำมัน
รับทราบ
รับทราบ
ขอทีมงานพร้อม
อุปกรณ์
Google

ตรวจนับ
กำลังพล
รับทราบ
รับทราบ

ทุกทีมตรวจนับกำลัง
พล
ทีมสื่อสาร
จำนวน...
ทีมพยาบาล
จำนวน...
ทีมเรือหัก
จำนวน...
ทีมโรยบูม
จำนวน...
ทีมตัดแยก
จำนวน...
ทีมดับเพลิง
จำนวน...
จุด ICP
จำนวน...
ทีม รปก.
จำนวน...

แจ้งยอดกำลังพล.....
คน
รับทราบ

CCR ประกาศยกเลิก
สถานะฉุกเฉิน
รับทราบ

"ประกาศ ประกาศ ยกเลิกซ้อมแผนฉุกเฉิน ขณะนี้
เหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ให้ทุกคนกลับ
เข้าปฏิบัติหน้าที่ (ซ้ำ 2 ครั้ง)

ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่าน
เข้าประชุมสรุปเพื่อแถลงข่าว
ต่อไปครับ

Thank you

OR Fire and Spill Emergency Drills Committee :

ฉบับที่ OR-F&S 66/37

คุณชูชาติ โพธิรัชต์
หัวหน้าคณะทำงาน

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 **คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่2 ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค** โดย **คุณสุรชาติ ต้นจันทร์ ผจ.คป.สร.** และ พนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน ประจำปี 2566

โดย **คุณชูชาติ โพธิรัชต์ ผจ.ปภธ.** (หัวหน้าคณะทำงาน) และ คณะทำงาน ฯร่วมตรวจประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับในสภาวะฉุกเฉิน ทดสอบการติดต่อสื่อสาร และเพิ่มศักยภาพของบุคลากร โดยศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง OR ผู้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการ เป็นผู้ฝึกซ้อมให้ตามกฎหมาย ในการฝึกซ้อม ได้รับความร่วมมือจากหน่วยราชการ เข้าสังเกตการณ์และร่วมฝึกซ้อมเป็นอย่างดี

รายงานการฝึกซ้อม

การขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (OIL SPILL)

คลังน้ำมันภูเก็ต

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

วันที่ 11 กรกฎาคม 2566

จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ ดพฝ.077

สถานีที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง

เลขที่ 555 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10260

โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

โทรสาร. 02-239-7950

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills

ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : **คลังน้ำมันภูเก็ต** วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 11 กรกฎาคม 66

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☑ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	หัวข้อประเมิน Table Top					
1	ไม่พบการจดบันทึก ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน					
2	ควรมีการใช้ เครื่องมือ ICP ในการฝึกซ้อม					
	หัวข้อประเมิน คู่มือแผนฉุกเฉิน					
1	OBS. ควรปรับปรุง รายชื่อหน่วยงาน / ตำแหน่งตัวย่อหน่วยงาน ให้เป็นปัจจุบัน					
	หัวข้อประเมิน การตรวจสอบอุปกรณ์					
	ไม่พบเอกสารรายการ การตรวจสอบ Dispersant					
	หัวข้อประเมิน การซ้อมแผนฉุกเฉิน					
1	ทีมปฏิบัติการควรมีการใช้ เครื่องมือ ICP ในการจัดการเหตุหน้างาน รวมถึงการใช้ชุดป้องกันสารเคมี ประเภท C ในการเก็บกู้คราบน้ำมันบนท่า					
2	OBS. ควรมีเครื่องวัด % LEL ในการตรวจสอบไอระเหยของน้ำมันที่รั่วไหล					
3	ไม่พบการจดบันทึก ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่ศูนย์บัญชาการ					

OR news

ซ้อมแผนฉุกเฉิน

คลังน้ำมันภูเก็ต ควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นที่เรียบร้อย

วันที่ 11 กรกฎาคม 2566 **นายพิเชต ราชเวียง ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ โออาร์** เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 10:00 น. ได้เกิดเหตุน้ำมันหกล้นรั่วไหลที่ท่าเรือ คลังน้ำมันภูเก็ต ขณะทำการสูบรับน้ำมัน JET A-1 จากเรือศรีสุราษฎ์และไม่สามารถระงับเหตุเบื้องต้นได้ จึงได้ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมทั้งแจ้งให้หน่วยงานใกล้เคียงท่าเรือคลังน้ำมันภูเก็ตได้รับทราบ ทั้งนี้ คลังน้ำมันภูเก็ตและพนักงานสามารถควบคุมเหตุการณ์ไว้ได้เป็นที่เรียบร้อยเมื่อเวลา 10:40 น.

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ 1 ราย คือ นายดวงจันทร์ วิระสาเป็นพนักงาน บริษัท เอเอสเอ็ม แมเนจเมนท์ จำกัด ได้รับบาดเจ็บเป็นลมหมดสติ ซึ่งได้นำส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต เป็นที่เรียบร้อย และได้แจ้งให้ญาติผู้บาดเจ็บทราบแล้ว โดยที่ โออาร์ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว และทางคลังน้ำมันภูเก็ต ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบ

จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ท่อยางสูบรับน้ำมัน JET A-1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ได้รับความเสียหาย 1 เส้น ทั้งนี้ทางคลังน้ำมันภูเก็ต ได้ประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อรีบดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด สำหรับมูลค่าความเสียหายของเหตุการณ์ครั้งนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบและประเมินราคา ทั้งนี้ ได้ข้อมูลแล้วจะประสานงานให้ทราบต่อไป

ผู้จัดการส่วนคลังน้ำมันภูเก็ต กล่าวยืนยันและให้ความมั่นใจกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่า เหตุการณ์ครั้งนี้ไม่ส่งผลกระทบรุนแรงต่อชุมชน สิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานของสำนักงานฯ แต่อย่างใด เนื่องจาก โออาร์ ได้มีการเฝ้าระวังและซักซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอมาโดยตลอด จึงสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้น โออาร์ ยังได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ออกไปดูแลในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจให้กับชุมชนแล้ว จึงขอให้ประชาชนวางใจ เนื่องจากนโยบายเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งที่ โออาร์ ให้ความสำคัญและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

****

โทรศัพท์ 0-2196- 6340
ฝ่ายสื่อสารองค์กร
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
11 กรกฎาคม 2566

คลังน้ำมันภูเก็ต

ยินดีต้อนรับ

คณะกรรมการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเล

(Oil Spill Response Plan)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1

คลังน้ำมันภูเก็ต

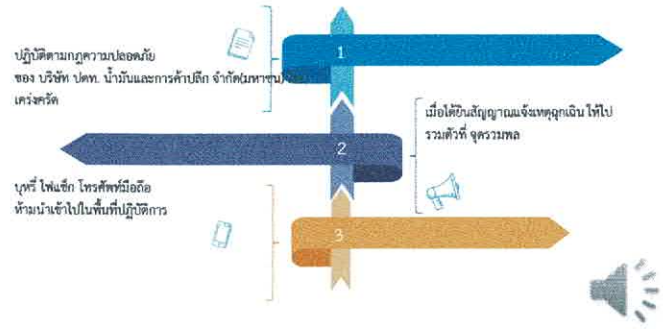
กำหนดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเล ประจำปี 2566
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันภูเก็ต
วันที่ 11 กรกฎาคม 2566

****

08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.15 น.	ตัวแทนหน่วยงาน แนะนำพื้นที่ บุคลากร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล
09.15 – 09.30 น.	ตัวแทนกรรมการฯ ชี้แจงวัตถุประสงค์การฝึกซ้อมประจำปี 2566
09.30 – 10.00 น.	ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล ในห้องประชุม (Tabletop Exercise)
10.15 – 12.00 น.	ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษทางทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ (ทดสอบอุปกรณ์)
13.00 – 15.00 น.	ฝึกการแถลงข่าว และสรุปผลการฝึกซ้อม

2

กฎความปลอดภัยในการเข้าพื้นที่



3

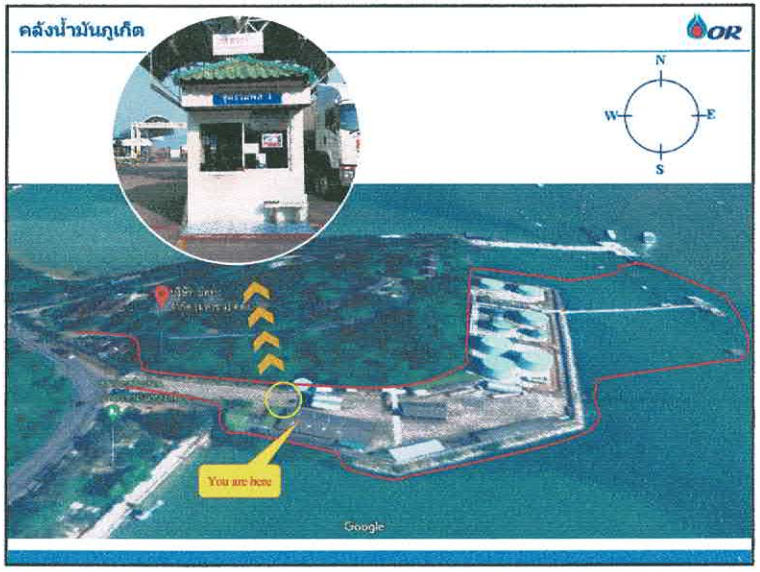
คลังน้ำมันภูเก็ต

Safety Rules in Operation Area

1. Turn off the mobile phone and electrical device.
2. Prohibited for the activity cause of sparks.
3. Following the instruction of safety officer strictly.
4. Wear the personal protection equipment (PPE) and following the safety sign in each area.
5. In case of emergency when the alarm siren activated and emergency case announcement 3 times, everyone has to gathering at the muster point.
6. The contact person will bring you to a safe place.
7. Use a camera with no flash light.

4

คลังน้ำมันภูเก็ต



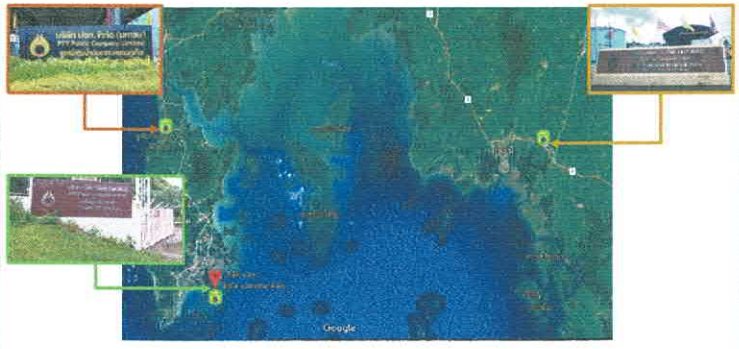
5

คลังน้ำมันภูเก็ต

GRAND OPENING ON : May 29, 1991 (2534)
AREA : 18,800 M² (11-3)
SITE LOCATION ON : 77/69, SAKDIDEJ ROAD, VICHIT SUBDISTRICT MUANG DISTRICT

6

พื้นที่รับผิดชอบตามโครงสร้างคลังน้ำมันภูเก็ต



7

สภาพภูมิประเทศ คลังน้ำมันภูเก็ต

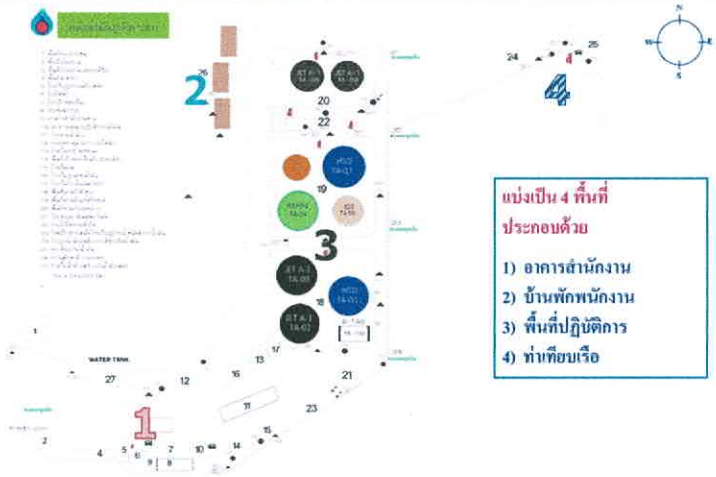
ชุมชน และหน่วยงานรอบ คลังน้ำมันภูเก็ต ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

1. ศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงอันดามันตอนบน (ภูเก็ต)
2. บริษัท วิศิษฐ์ พันวา จำกัด
3. มัสยิสอิชซ่าตุ้ลอิสลาม บ้านอ่าวมะขาม
4. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลวิชิต
5. สำนักงานบริการโทรศัพท์บ้านอ่าวมะขาม
6. ชุมชนบ้านอ่าวมะขาม หมู่ 7
7. สำนักงานเจ้าท่า สาขาภูเก็ต
8. ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต
9. เกาะตะเภาใหญ่
10. ชุมชนบ้านบ่อแร่ หมู่ที่ 6
11. ชุมชนบ้านแหลมพันวาหมู่ 8
12. โรงแรม Crowne Plaza Phuket Panwa Beach

รัศมี 500 เมตร
รัศมี 1 กิโลเมตร

8

แผนผังบริเวณภายใน คลังน้ำมันภูเก็ต



แบ่งเป็น 4 พื้นที่ ประกอบด้วย

1) อาคารสำนักงาน
2) บ้านพักพนักงาน
3) พื้นที่ปฏิบัติการ
4) ท่าเทียบเรือ

9

พื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันภูเก็ต

1. อาคารสำนักงาน ประกอบด้วย อาคารสำนักงานบริการขาย และอาคารสำนักงานห้องปฏิบัติการน้ำมัน

2. บ้านพักพนักงาน มีอาคารบ้านพักพนักงาน 7 หลัง

3. พื้นที่ปฏิบัติการ ประกอบด้วยถังน้ำมันดังนี้

HSD (2 ใบ)	ความจุรวม 4,923,026	ลิตร
GSH-91 (1 ใบ)	ความจุรวม 1,103,966	ลิตร
GSH-95 E10 (1 ใบ)	ความจุรวม 486,121	ลิตร
GSH-95 E20 (1 ใบ)	ความจุรวม 498,243	ลิตร
JET A-1 (4 ใบ)	ความจุรวม 9,770,552	ลิตร

รวมทุกผลิตภัณฑ์ 16,847,018 ลิตร

10

พื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันภูเก็ต

4. ท่าเทียบเรือ เป็นท่าเทียบเรือแบบ T-Shape ประเภทท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 500-5,000 ตันกรอสขึ้นไป

- ระยะห่างจากฝั่ง 92.5 เมตร
- ท่อรับน้ำมันอากาศยาน JET A-1 ขนาด Ø 6" จำนวน 2 เส้น
- รับเรือจากในประเทศและต่างประเทศ

11

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ; OR

12

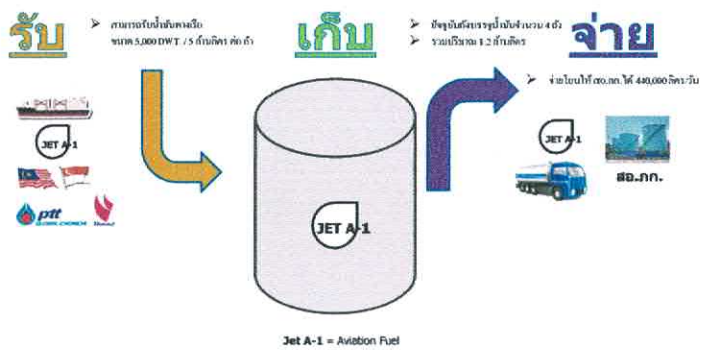
หน้าที่ความรับผิดชอบคลังน้ำมันภูเก็ต

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- เก็บสำรอง และควบคุมคุณภาพน้ำมันอากาศยาน (Jet A-1) ให้กับ สถานีเติมน้ำมันอากาศยานภูเก็ต
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมาย และมาตรฐานสากล ในด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

13

Phuket Oil Terminal Process



Jet A-1 = Aviation Fuel

14

เส้นทางขนส่ง

15

เส้นทางขนส่ง

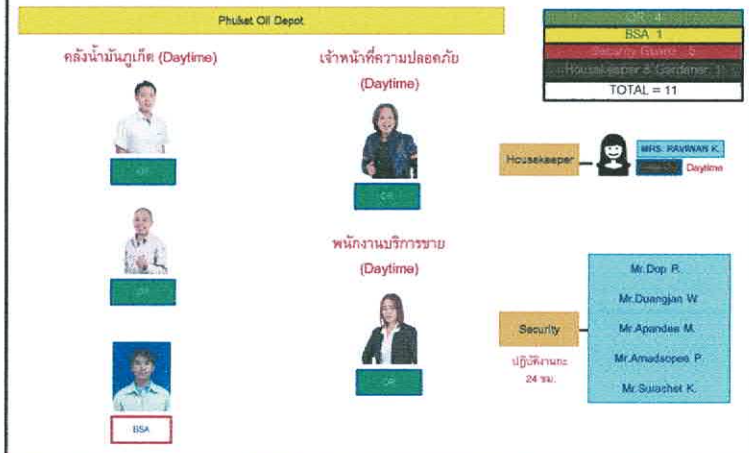
16

พื้นที่บริการลูกค้า คลังน้ำมันภูเก็ต

17

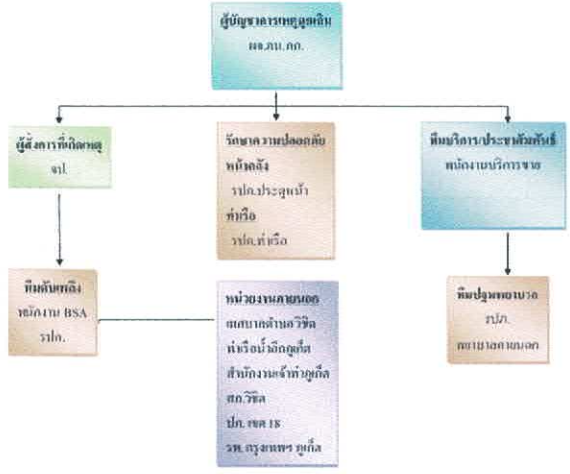
Phuket Oil Terminal Manpower & Work Schedule

อัตรากำลังและตารางการปฏิบัติงาน



18

คลังน้ำมันภูเก็ต : ผังโครงสร้างแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเล



19

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

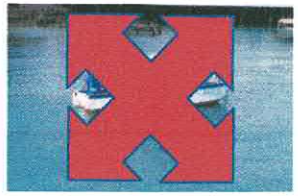
อุปกรณ์ที่มีใช้ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
การขจัดคราบน้ำมัน

คลังน้ำมันภูเก็ต

20

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

1. เรือลากทุ่น (BOOM)
และฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant)
- Diesel Engine 120 Hp



2. SEASPRAY 2
- Portable Dispersant Spray System
- Diesel Engine 5Kw, 800 rpm
- 150 liter/min.@7 bar max.

21

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

3. เครื่องยนต์ Disc Skimmer power Pack
- Diesel Engine

เครื่องดูดสุญญากาศ (Vacuum Pump)

22

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

4. เครื่องยนต์ Brush Skimmer Power pack
- Diesel Engine

23

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

5. SEL WOOD Spate Pump
- Yanmar air cool diesel powered double diaphragm pumps

24

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

6. Tempory Oil storage Tank
   - 10,000 liters, 2

25

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

7. อุปกรณ์และเครื่องสูบคราบน้ำมันชายฝั่งแบบสุญญากาศ ชนิดเคลื่อนที่
   - Diesel Engine
   - Flow rate; with maximum 350 liters/min.

26

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

8. อุปกรณ์ดูดซับคราบน้ำมัน (Petroleum absorbent)

อุปกรณ์ซับคราบน้ำมันแบบทุ่น (Booms type)

อุปกรณ์ซับคราบน้ำมันแบบแผ่น (Sheets type)

อุปกรณ์ซับคราบน้ำมันแบบแผ่น (Rolls type)

27

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน คลังน้ำมันภูเก็ต

9. น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant)

10. ทุ่นกักล้อมน้ำมัน (Boom)

ทุ่นกักน้ำมันชนิดอยู่กับที่ (Permanent Boom)

ทุ่นกักน้ำมันชนิดใช้ในทะเล (Fence Boom)

28

คลังน้ำมันภูเก็ต ปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ

ลำดับ	ข้อปรับปรุงเพิ่มเติม: ข้อเสนอแนะของคณะ	เอกสารตัวอย่าง	การปรับปรุงเพิ่มเติม	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ด้านการเงิน ภาษี และ					
1	การเก็บค่าใช้งานที่จะเกิดขึ้นในการซื้อขาย รวมถึงการบริหารจัดการน้ำมันของลูกค้าที่คลังภูเก็ต		จำนวนของลูกค้าที่ใช้การซื้อขาย รวมถึงการบริหารจัดการน้ำมันของลูกค้าที่คลังภูเก็ต	ทันทีหลังจากครั้งที่ 3 ต.ค. 65	[illegible]	
	ด้านการเงิน ภาษีและบัญชี					
2	[illegible]		[illegible]	หลังจากปรับปรุงเกณฑ์การเก็บค่าใช้ ปี 2566	[illegible]	
	ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล					
1	การกำหนดแผนผังโครงสร้างองค์กรของคลังภูเก็ต (Organ pack Phuket)		แผนผังโครงสร้างองค์กรของคลังภูเก็ต (Organ pack Phuket)	1 ต.ค. 65	1. ผู้บริหารคลัง	
	ด้านการบริหารความเสี่ยง					
1	[illegible]		[illegible]	ทันทีหลังจากครั้งที่ 3 ต.ค. 65	ผู้จัดการ	
2	[illegible]		[illegible]	ทันทีหลังจากครั้งที่ 3 ต.ค. 65	ผู้จัดการ	
3	[illegible]		[illegible]	ทันทีหลังจากครั้งที่ 3 ต.ค. 65	ผู้จัดการ	
4	[illegible]		[illegible]	ทันทีหลังจากครั้งที่ 3 ต.ค. 65	ผู้จัดการ	
5	[illegible]		[illegible]	ทันทีหลังจากครั้งที่ 3 ต.ค. 65	[illegible]	
6	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	

29

คลังน้ำมันภูเก็ต

Q&A

30

OR news

ซ้อมแผนฉุกเฉิน

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นที่เรียบร้อย

วันนี้ (12 กรกฎาคม 2566) นายวีระ กล่ำศรีทอง ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ โออาร์ เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 10.12 น. เกิดเหตุท่อรับน้ำมันแตกขณะรับน้ำมันอากาศยานจากเรือศรีไชยา ที่ท่าเทียบเรือของคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ส่งผลให้มีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ ซึ่งเจ้าหน้าที่คลังฯ ได้ปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ทำการล้อม กักเก็บน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้แพร่กระจายเป็นวงกว้าง และดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน รวมทั้งแจ้งให้ชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ โดยสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อเวลา 10.56 น.

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ราย คือ 1. นายภูริวัฒน์ กลิ่นนาค พนักงานรับเหมา บริษัท บิซิเนส เซอร์วิสเซส อัลไลแอนซ์ จำกัด ได้รับบาดเจ็บ ขาซ้ายท่อนบนหัก จากการเข้าระงับเหตุการณ์ ซึ่งต่อมาได้นำตัวส่งโรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์ เพื่อรักษาตัว ขณะนี้อาการปลอดภัยแล้ว พร้อมทั้งได้แจ้งให้ญาติผู้บาดเจ็บรับทราบ โดยจะติดตามดูแลผู้ได้รับบาดเจ็บทุกคนต่อไปอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 พบว่าท่อรับน้ำมันอากาศยานขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น แตกเสียหาย แต่ยังสามารถรับน้ำมันได้ตามปกติ เนื่องจากสามารถสลับท่อรับน้ำมันอื่นมาใช้ทดแทนได้ ทั้งนี้ได้ประสานงานกับบริษัทประกันภัย ส่วนงานซ่อมบำรุงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว สำหรับสาเหตุและมูลค่าความเสียหายอยู่ระหว่างการตรวจสอบและประเมินราคา ทั้งนี้หากได้ข้อมูลที่แน่ชัดแล้วจะแจ้งให้ทราบต่อไป ซึ่ง โออาร์ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว ทางคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุมชุนโดยรอบ เพื่อวางแผนฟื้นฟูต่อไป

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โออาร์ กล่าวเสริมเพื่อยืนยันและสร้างความมั่นใจกับประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่า โออาร์ ได้มีการเฝ้าระวังและซักซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอมาโดยตลอด จึงสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้น โออาร์ ยังได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องออกไปดูแลในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจให้กับชุมชนแล้ว จึงขอให้ประชาชนวางใจ เนื่องจากนโยบายเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งที่ โออาร์ ให้ความสำคัญและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอดมาตรฐานสากล

****

โทรศัพท์ 0-2196- 6340

ฝ่ายสื่อสารองค์กร โออาร์

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

12 กรกฎาคม 2566

OR Fire and Spill Emergency Drills Committee :

ฉบับที่ OR-F&S 66/36

คุณชูชาติ โพธิรัชต์
หัวหน้าคณะทำงาน

วันที่ 11 กรกฎาคม 2566 **คลังน้ำมันภูเก็ต ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค** โดย **คุณพิเชต ราชเวียง ผจ.คน.ภก.** และพนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน ประจำปี 2566

โดย **คุณชูชาติ โพธิรัชต์ ผจ.ปภธ.** (หัวหน้าคณะทำงาน) และ คณะทำงาน ฯร่วมตรวจประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับในสภาวะฉุกเฉิน ทดสอบการติดต่อสื่อสาร และเพิ่มศักยภาพของบุคลากร โดยศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง OR ผู้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการ เป็นผู้ฝึกซ้อมให้ตามกฎหมาย ในการฝึกซ้อม ได้รับความร่วมมือจากหน่วยราชการ เข้าสังเกตการณ์และร่วมฝึกซ้อมเป็นอย่างดี

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-5

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 (พื้นที่ท่าเทียบเรือ)

OIL SPILL ท่าเทียบเรือ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL **ท่าเทียบเรือ**

1. สถานที่

ท่าเทียบเรือน้ำมัน

2. เหตุการณ์สมมุติ

ขณะพนักงาน กำลังปฏิบัติงานรับน้ำมัน JETA-1 ทางเรือ บนท่าเทียบเรือน้ำมันคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ได้เกิดเหตุการณ์ ปะเก็นหน้าแปลนท่อรับน้ำมันทางเรือแตก ทำให้น้ำมันรั่วไหลประมาณ 1,000 ลิตร ลงสู่แม่น้ำตาปี พนักงานเห็นเหตุการณ์ จึงได้เข้าไปตรวจสอบและแก้ไขสถานการณ์ด้วยความรีบร้อน ทำให้เกิดลื่นไหลหกล้มได้รับบาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุ พนักงานที่เห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทำการช่วยเหลือพนักงานที่บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุ

3. การขยายผล

3.1 เกิดน้ำมัน JETA-1 รั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน

3.2 เนื่องจากกระแสลมและกระแสน้ำ ทำให้น้ำมันแพร่กระจายบริเวณท่าเทียบเรือและแม่น้ำตาปี พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานขณะนั้นได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 คน อยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุ

4. การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ขณะเดียวกันพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน จึงได้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทางวิทยุสื่อสาร

5. การดำเนินการต่อเนื่อง

ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบเหตุและและได้ไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการระงับเหตุพร้อมทั้งรายงานผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินเพื่อตัดสินใจประกาศสภาวะฉุกเฉินต่อไป

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL **ท่าเทียบเรือ**

6. ขั้นตอนการระงับเหตุ

6.1 พนักงานที่ปฏิบัติการรับน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน ได้รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทราบทางวิทยุสื่อสาร

6.2 พนักงานที่ปฏิบัติงาน ห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบและรายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ เพื่อไปตรวจสอบ/ประเมินสถานการณ์

6.3 พนักงานที่ปฏิบัติการขณะนั้น ได้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

6.4 ผู้บัญชาการฯ สั่งประกาศสภาวะฉุกเฉินให้ทีมฉุกเฉินคลังปฏิบัติตามแผน

6.5 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ เปิด FIXED FOAM MONITOR – 05 ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการลุกติดไฟ

6.6 ทีมดับเพลิงสายที่ 1 เตรียมพร้อม MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณ กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยใช้จุดต่อน้ำที่ 04

6.7 ทีมดับเพลิงสายที่ 2 เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 05 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันให้ทีมดับเพลิงสายที่ 1

7. ขั้นตอนการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล (OIL SPILL)

7.1 ทีมโรยบูมรับคำสั่งนำเรือลากบูมโรยตามกระแสน้ำ คือ ทางใต้ของคราบน้ำมัน เพื่อกักเก็บน้ำมันไม่ให้แพร่กระจายออกไปบริเวณกว้าง

7.2 ทีมควบคุมอุปกรณ์ OIL SKIMMER ติดตั้งอุปกรณ์และดูดคราบน้ำมัน

7.3 ทีมเรือฉีดน้ำยาขจัดคราบเพื่อสลายคราบน้ำมัน

7.4 ผู้บัญชาการฯ เคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุและตรวจสอบความเสียหาย

7.5 เหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

8. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL **ท่าเทียบเรือ**

9. ข้อมูลทั่วไป

9.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 20 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรทุก 3,000 ตันกรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ท่าเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบถ่ายน้ำมัน

9.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว จำนวน 4 เส้น

9.3 MOV VALVE รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว

9.4 ระบบท่อทางในการสูบถ่าย

9.5 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน โออาร์ 1 นาย แรงงานจ้างเหมา 1 นาย

9.6 ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมัน JETA-1

10. อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ

10.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 3 ใบ

10.2 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด

10.3 น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน จำนวน 5,500 ลิตร

10.4 น้ำยาโฟม จำนวน 400 ลิตร

10.5 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 130 ลิตร จำนวน 2 คัน

10.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 2 จุด

10.7 เรือลากบูม

10.8 RIVER BOOM จำนวน 16 ชุด ๆ ละ 25 เมตร ยาว 400 เมตร

10.9 FIXED BOOM

10.10 เครื่องสูบ – ถ่ายน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที

11. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

11.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น

11.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น

11.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว

11.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน

11.5 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 2 จุด

11.6 FIXED WATER/FOAM MONITOR จำนวน 2 จุด

12 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

12.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 สาย สายละ 3 นาย

- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน

12.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย

12.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย

12.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

12.5 ควบคุม FIXED WATER/FOAM MONITOR 1 นาย

13 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

13.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที

13.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร

13.3 FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ได้ตลอดเวลา

14 <u>การระบายน้ำ</u>

พื้นที่ปฏิบัติน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายไม่ทัน

15 <u>ทิศทางลม</u>

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วย 2-3 น๊อต
- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

16 <u>ทิศทางน้ำ</u>

- น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก
- น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก

17 <u>ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</u>

17.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก

17.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย

17.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

17.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุงดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา

17.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL **ท่าเทียบเรือ**

18 <u>แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</u>

18.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

18.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อย สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ

18.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก

18.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง

18.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

18.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว

18.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด

18.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลัง ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพยประกันภัย จก.

18.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 OIL SPILL **ท่าเทียบเรือ**

19 ข้อมูลด้านอัคคีภัย

19.1 จุดวาบไฟ – ไม่น้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส

19.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.0 , ค่าสูงสุด (UEL) % 5

19.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 470 องศาเซลเซียส (MINIMUM)

19.4 จุดเดือด/ไม่สูงกว่า - องศาเซลเซียส

19.5 ลักษณะสี และกลิ่น สีดำ (BLACK)

20 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

20.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ

20.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้เกิดการระคายเคืองบริเวณที่สัมผัส (IRRITATION)

20.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรงมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต

21 มาตรการด้านความปลอดภัย

21.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA

21.2 ใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน ไนตรีล หรือโพลีแอลกอฮอล์

21.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือหน้ากาก

21.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และน้ำ

21.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์

21.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ แล้วจึงปรึกษาแพทย์

22 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

22.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใส่อุปกรณ์ป้องกันตัว ถ้ารั่วไม่มากใช้ดินดูดซับ ถ้ารั่วมากให้กักกั้น หยุดการรั่วไหล กำจัดใช้ปั๊มดูดหรือตัวดูดซับ

22.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นโดยการเผา ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

22.3 สารดับเพลิงใช้ ผงเคมีแห้ง โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ ใช้ละอองน้ำหล่อเย็น

23 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
   - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
   - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
   - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
   - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
   - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
2. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
3. กรณีที่สารเคมีหกล้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้

4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อลงสู่บ่อแยกไข

23.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกั้น (BUND) บ่อแยกกักไขเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ

23.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องที่ เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL **ท่าเทียบเรือ**

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-6
ระบบป้องกันน้ำมันหกล้นรั่วไหล
และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

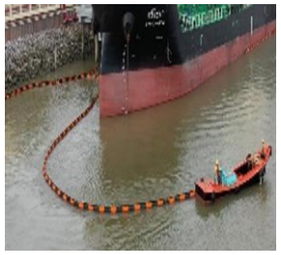
ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

2. ทุ่นกักคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
2.1	Cylindrical Boom	1 Set 25 m	400 เมตร	พร้อม	
2.2	Permanent Boom (Fix Boom) 	10 M/Set Freeboard 30 cm Draft 40 cm	230 เมตร	ติดตั้งใช้งานประจำท่า	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

3. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
3.2	'Brush Skimmer Power Pack + Pump 	Brand: Lamor Engine 10 hp Flowrate 25 Q/Hr	1 Set	**พร้อม**	

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
3.3	'- Disc Skimmer Power Pack + Pump 	Brand: Lamor Engine 10 hp Flowrate 25 sq.m/hr	1 set	**พร้อม**	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

4. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
4.1	Absorbent Boom	Dia 8"*12" "	10 ถุง	พร้อม	
4.2	Absorbent Rool	**ขนาด** 39"*144"	10 ถุง	พร้อม	

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
4.3	Absorbent Sheet	**ขนาด 17"*19"**	10 ถุง	พร้อม	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

5. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
5.1	NS Slickgone type2/3 	Brand: Dasic ขนาด (200L)	**5 Drums**	สภาพภายนอกปรกติ	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

6. อุปกรณ์ฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
6.1	'Seaspray oil dispersant	Flow rate 150 litre/hr at7 Bar	1	พร้อม	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

7. อุปกรณ์รวบรวมคราบน้ำมัน

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
7.1	Fast Tank	ขนาด 11,000 L	2 Set	พร้อมใช้งาน	

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน

หน่วยงาน / บริษัท คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ผู้ประสานงาน จำเริญ วงศ์ทวีพิทยากุล

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

หมายเลขโทรศัพท์ 077-283978 **โทรสาร** 077-281081 **Email:** JAMREON.W@PTTOR.COM

ท่าเรือ / สถานที่จัดเก็บอุปกรณ์

ที่อยู่ 181 หมู่ที่ 3 ถนน สุราษฎร์ฯ-ปากน้ำตาปี อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

8. เรือหรืออุปกรณ์ที่เช่า / ทำความตกลง / ทำสัญญา กับหน่วยงานภายนอก (พร้อมระบุชื่อหน่วยงานภายนอก)

ลำดับ	ชื่อ/รุ่น/พร้อมภาพ	คุณสมบัติ	จำนวน (หน่วย)	ความพร้อมใช้งาน	หมายเหตุ
8.1	ลลิตา9	ยาว14.1 เมตร ขนาด 19.21 ตันกรอส	1 ลำ	พร้อม	
8.2	ลลิตา11	ยาว17. 00เมตร ขนาด 39.72 ตันกรอส	1 ลำ	พร้อม	

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-7
ข้อกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

DocID:S-ผ.ทค.คป.ส5.-0-0002 Revision
Download by:PTTOR\610509, 01/07/2566 13:48

1. วัตถุประสงค์

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำตาปี เลขที่ 181 หมู่ที่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตอุตสาหกรรมของเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานีใกล้กับที่ว่าการอำเภอเมือง ศาลากลางจังหวัด สถานีตำรวจภูธร และท่าเทียบเรือเอกชนต่าง ๆ เป็นคลังสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีท่าเทียบเรือจำนวน 1 ท่า ได้แก่ท่าเทียบเรือน้ำมัน โดยใช้รับเรือขนส่งปิโตรเลียมที่ผลิตได้ภายในประเทศ เข้ามาเก็บสำรองและจำหน่วยให้กับกลุ่มลูกค้าในเขตจังหวัดภาคใต้

ดังนั้นเพื่อที่จะให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมทุกขั้นตอน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 จึงออกข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับท่าเทียบเรือน้ำมัน ของคลังน้ำมันมันสุราษฎร์ธานี 2

3. เอกสารอ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒

International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเทียบเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

DocID:S-ผ.ทค.คป.ฐร.-01-0002, Revision:1,
Download by:PTTOR\610509, 05/07/2566 13:48

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเทียบเรือ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ที่อยู่ : เลขที่ 181 หมู่ที่ 3 ถนนปากน้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7728-3980

5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ

5.3.1 ที่ตั้ง

- LAT 9°10'45.4"N
- LONG 99°21'50.4"E

5.3.2 ลักษณะทั่ว ๆไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรือยื่น (JETTY) ไปในแม่น้ำตาปีทางทิศเหนือ
  - เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
  - ระยะห่างจากฝั่ง 22.60 เมตร
  - ความยาวท่าเทียบเรือรวมหลักเทียบเรือ 28.50 เมตร
  - ความยาวระหว่างพุกผูกเรือ 99.26 เมตร
  - สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 4,500 ตันกรอสส์
  - ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM)
  - ทางด้านทิศตะวันออกติดกับท่าเทียบเรือของ บริษัท เสริมสุข ทางด้านทิศตะวันตกติดกับท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่ยิปซั่มของเอกชน
  - สำหรับท่าเทียบเรือน้ำมัน การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่าถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้าและออกได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

DocID:S-11 ท่าเรือ สร.-015002, Revision:1, Downloaded by:PTTOR610509, 05/07/2566 13:48

5.3.4 ข้อกำหนดการเทียบท่า

- เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 90.00 เมตร
- ความลึกเฉลี่ยของหน้าท่า 5.00 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
- ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของอัตรากินน้ำลึกสูงสุดของเรือ ตามที่กฎหมายกำหนด
- การรับและปล่อยเรือ
  - จำนวนเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ
  - จำนวนเรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ
  - พนักงานรับเชือกเรือ จำนวน 2 คน

5.3.5 ค่าบริการเรือรับเชือก และพนักงานรับเชือก

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการใช้บริการเรือรับเชือก และพนักงานรับเชือก ในกรณีเป็นเรือของลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

5.3.6 การรับสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Hose			อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด)	ความดันสูบถ่าย (สูงสุด)
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	(M^3/Hr)	(BarG)
ท่าเทียบเรือน้ำมัน	HSD	8"	ASA 150	1	600	4
	HSD	8"	ASA 150	1	600	4
	JET A-1	8"	ASA 150	1	600	4
	MOGAS	8"	ASA 150	1	600	4

5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ

5.4.1 เชือกผูกเรือจำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

5.4.2 ต้องมีกว้านสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

Doc ID:S-ผ.ทค.คป.ตร.01-0002 Revision:1,
Download by:PTTOR\610509, 05/07/2566 13:48

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

5.5.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านการตรวจสภาพเรือจาก PTT Marine Group ก่อน

5.5.2 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งที่ระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ไม่น้อยกว่า 2 สเกล (Shackles)

5.5.3 ต้องเทียบเรือทวนกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นกับสภาพความเร็วลมและความเร็วกระแสน้ำที่มีอิทธิพลกับเรือในขณะนั้น

5.5.4 ต้องทิ้งสมอในการกลับลำเรือ

5.5.5 การขึ้นเชือกผูกเรือต้องได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ 5.4.1

5.5.6 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือโดยใกล้ชิดในการส่งเชือกและผูกเชือกเรือในการเข้าเทียบท่า

5.5.7 เรือทุกลำต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี (Good Working Conditions)

5.5.8 ในกรณีที่คลื่นลมแรงหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรืออย่างปลอดภัย ให้ ผจ.แผนก/นายท่าหรือผู้ช่วยนายท่า ผู้รับผิดชอบพื้นที่พิจารณาตัดสินใจที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่า

5.5.9 ปฏิบัติตาม Ship Shore Safety Check lish โดยเคร่งครัด

5.5.10 ในการเทียบท่าทุกครั้งทางท่าจะจัดเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ เรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ มาช่วยในการดึง-ดัน-ประคองเรือเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ทั้งขาเข้าและขาออก

5.5.11 ในการนำเรือในร่องน้ำเพื่อเทียบท่า OR ให้เรือทุกลำยึดถือหลักปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

5.5.12 กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือจะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสส์ของเรือ และดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า

5.5.13 นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี OR ขอสงวนสิทธิในการทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเชิญนายเรือมาตกลงทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

5.5.14 ขณะที่เรือทำการสูบถ่ายอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้

5.5.14.1 ป้องกันมิให้มีการสูบน้ำเข้าในท่อทางรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์โดยเด็ดขาด ลิ้นน้ำทะเล (Sea Chest Valves) ทุกตัวจะต้องปิดสนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.14.2 ในระหว่างการสูญถ่ายน้ำมัน ห้ามสูบน้ำเข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินจำเป็นต้อง Ballast เร่งด่วน แต่ถึงอย่างไร ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ก่อนทุกครั้งไป

DocID:ท.ท.ค.ศ.ปตท.-010002, Revision:1, Downloaded by PTTOR(610503) 05/07/2566 13:42

5.5.15 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ ของ OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบและมีผลทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการสูบถ่าย ทางเรือต้องรับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

5.5.16 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่

5.5.16.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.5.16.2 เชือกหรือลวดผูกเรือจะต้องตึงตลอดเวลา การผูกเชือกที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นสาเหตุให้ต้องหยุดสูบถ่าย และต้องถอด Loading Arm หรือท่อยาง ออกจาก Manifold ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.17 ความปลอดภัย

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ หรือผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการสูบถ่ายทันที นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.18 ห้ามมีการซ่อมทำบนเรือขณะเทียบท่า หากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการซ่อมทำสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ประจำพื้นที่ ก่อนคือ

5.5.18.1 การซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ

5.5.18.2 การซ่อมทำ Inters Gas System (IGS) (ถ้ามี)

5.5.18.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Cargo Pump

5.5.18.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Ballast

5.5.18.5 งาน Hot Work ห้ามทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ

5.6.1.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.6.1.3 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.6.1.4 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.6.1.5.1 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.6.1.5.2 น้ำมัน/ก๊าซรั่ว ให้ปิดสกัดการรั่วไหลหากทำได้ หรือ ฉีดน้ำเจือจางกลุ่มไอก๊าซ/น้ำมัน และป้องกันเพลิงไหม้

5.6.2.3 น้ำมันหกล้น/รั่วไหล หยุดการหกล้น/รั่วไหลทันที ปิดกั้นป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่แม่น้ำ และเก็บทำความสะอาด/ขจัดคราบน้ำมนบนเรือ

5.6.1.5 ถอด Loading Arm หรือท่อยางสูบถ่ายน้ำมัน (Hose)

Doc ID:S-ท.ท.ส.ท.เรือ-01-9002, Revision:1, Downloaded by PITOR(610503) 05/07/2569 13:42

5.6.1.6 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังนำเรือออกไม่ได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ติดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า

5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

5.6.2.1 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ

5.6.2.2 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุเรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ ผู้จัดการแผนก/นายท่า/ผู้ช่วยทราบ

5.6.2.3 เตรียมพร้อมปลอด Loading Arm , ท่อยาง และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อย

5.6.2.4 ปฏิบัติตาม Pre-Fire Plan ประจำท่า

5.6.2.5 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการส่วนคลัง ประเมินสถานการณ์ เพื่อตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.7.1 กำหนดพนักงานประจำเรือหรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือผ่านเข้า-ออกทางประตูแผนกปฏิบัติการน้ำมันเพียงประตูเดียว ทั้งนี้เพื่อเจ้าหน้าที่ รปภ.จะควบคุมดูแลได้สะดวก

5.7.2 พนักงานประจำเรือที่ผ่านเข้า-ออกจะต้องแสดงบัตรที่บริษัทออกให้ทุกครั้ง กรณีไม่มีบัตรเจ้าหน้าที่ รปภ.จะไม่อนุญาตให้ผ่านเข้า-ออก จนกว่าจะได้คำรับรองจากนายเรือหรือต้นเรือ

5.7.3 บุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับพนักงานประจำเรือ ห้ามไม่ให้ผ่านเข้า-ออกโดยลำพัง พนักงานประจำเรือจะต้องมารับและส่งผู้มาติดต่อที่ประตูทางเข้าออกของแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

5.7.4 พนักงานประจำเรือ หรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือ กระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของคลัง หรือแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น มีอาการเมาสุราจนขาดสติ เจ้าหน้าที่ รปภ. จะพิจารณาไม่อนุญาตให้บุคคลนั้น ๆ ผ่านเข้าคลัง จนกว่าบริษัทเรือจะให้คำรับรอง และว่ากล่าวตักเตือนไม่ให้บุคคลผู้นั้นกระทำผิดอีก

5.7.5 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด ในระหว่างเดินทางผ่านเข้าออกบริเวณคลัง

5.7.6 การนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ ต้องได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ทุกครั้ง

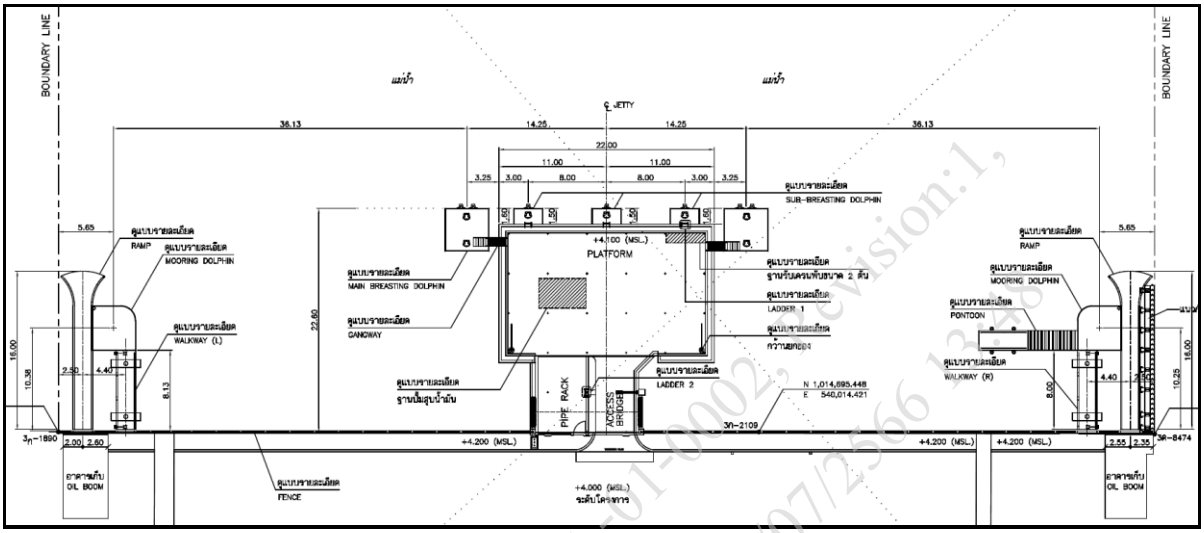
5.7.7 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการแผนกหรือผู้จัดการส่วน

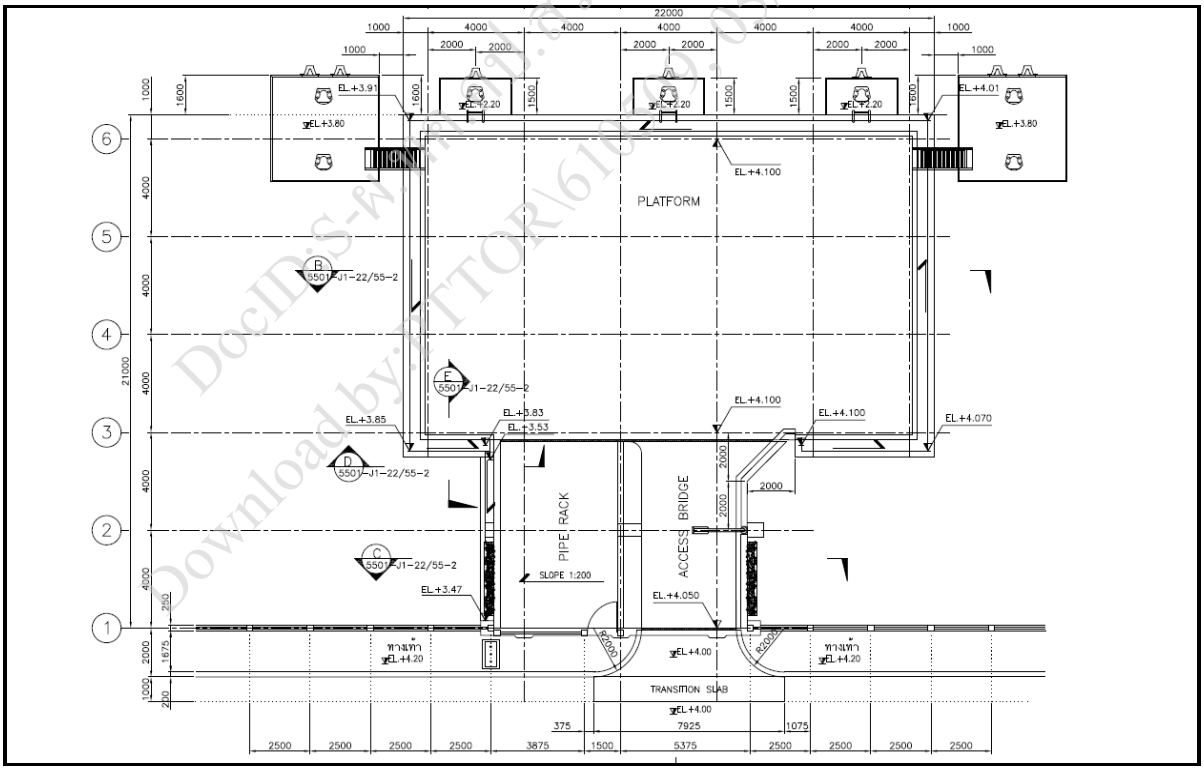
5.7.8 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

DocID:S-ท่าเทียบเรือ-01-0002, Revision:1, Downloaded by PETTOR610508, 05/07/2568 13:48

6. ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 6.1 Drawing ท่าเทียบเรือ





DocID:S-พ.ท.ศร.-01-0002, Revision:1,
Download by:TTOR\61B09,05/07/2566 13:46

ภาคผนวกที่ 6.2 ภาพแสดงข้อกำหนดที่ท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดและรายละเอียดของท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดของท่า

ชื่อภาษาไทย ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ชื่อภาษาอังกฤษ SURATTHANI PETROLEUM TERMINAL 2

ชื่อย่อ PTTOR. SURATTHANI 2

ตำบลที่ ริมฝั่งแม่น้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เจ้าของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ผู้ครอบครอง บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ความยาวของท่า

1. ตัวท่ารวมหลักเทียบเรือน้ำมันยาว 28.50 เมตร
2. ความยาวระหว่างพุกผูกเรือยาว 99.26 เมตร

ข้อกำหนด

1. เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวไม่เกิน 90.00 เมตร
2. ความลึกเฉลี่ยหน้าท่า 5.00 เมตร
3. ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร

ภาคผนวกที่ 6.3 ภาพแสดงระเบียบการเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือ

ระเบียบการเข้า-ออก ผ่านท่า

1. การขออนุญาตให้พนักงานขึ้นจากเรือ จะไม่มีผลกระทบ ต่อการปฏิบัติงานในเรือ โดยมีกำลังพลที่มีความสามารถ ในการผจญเหตุฉุกเฉิน และพร้อมนำเรือออกได้ตลอดเวลา
2. เจ้าหน้าที่ท่าเรือ สามารถติดต่อสื่อสารกับเรือได้ตลอดเวลาและพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานได้ทันที
3. บุคคลที่อนุญาตให้ผ่านคลัง ไม่กระทำผิด โดยการขนส่ง ค้า เสพยาเสพติด สิ่งของเลี่ยงภาษี อาวุธหรือสิ่งของผิดกฎหมายทุกชนิด
4. บุคคลที่ผ่านเข้า - ออกคลัง ต้องไม่ดื่มสุรา และของมึนเมาทุกชนิด
5. จะไม่มีการเข้า - ออกระหว่างเวลา 21.00 - 04.00 น. ยกเว้น
   - 5.1 กรณีเจ็บป่วย ต้องรีบทำการรักษา
   - 5.2 กรณีมีพนักงานขอออกจากท่าเนื่องจาก ถึงกำหนดพักลีฟ หรือลงเรือเมื่อครบกำหนดพักลีฟ

DocID:5 ฝ.ทค.ทป.สา.-01-0002, Revision:1, Downloaded by:PTTOR\610500 03/07/2566 13:48

ภาคผนวกที่ 6.4 ภาพแสดงแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ประสบเหตุ/ผู้เห็นเหตุการณ์

แจ้งเหตุ

ระงับเหตุขั้นต้น
- ใช้โทรศัพท์
- กดสัญญาณฉุกเฉิน
- ใช้วิทยุ VFH

แจ้งเหตุ

CCR คลัง1	2613
CCR คลัง 2	2643
ผจ.คลัง	2601
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	2602
ผจ.แผนก	2611,2617,2620

ประกาศแจ้งเหตุ
- ประกาศเครื่องขยายเสียง
- กดสัญญาณฉุกเฉิน
- ใช้โทรศัพท์ภายใน

เข้าสู่แผนฉุกเฉิน

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
ท่าเทียบเรือน้ำมัน

ระดับที่ 1,2

1. หยุดการสูบถ่ายทันที
2. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของเรือ
3. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของคลัง
4. ปลดท่อสูบถ่ายผลิตภัณฑ์
5. ปิดช่องรับน้ำมันทางเรือให้สนิท
6. รายงานตัวหรือไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
7. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือตามหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

หมายเหตุ

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินห้ามปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ระงับเหตุฉุกเฉิน

ระดับ 1 คลังสามารถระงับและควบคุมได้เอง

ระดับ 2 คลังไม่สามารถระงับและควบคุมได้เอง

สัญญาณฉุกเฉิน

1. แจ้งเหตุ : เสียงจะดังยาวติดต่อกันประมาณ 10 วินาที
2. ยกเลิก : เสียงจะดังช่วง 4 วินาที และหยุด 2 วินาที จำนวน 3 ครั้ง
3. อพยพ : เสียงจะดังช่วง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที สลับกันเป็นเวลา 1 นาที

คณะกรรมการร่วมความปลอดภัยฯ คป.สร.

Doc.D.S-พ.ทค.คป.สร.-01/00-Revision.1 , Download by:PTTOR\61050 05/07/2566 13:48

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-8
กฎความปลอดภัย เฉพาะงานการนำเรือเข้าท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

DocID:S-ผ.ทค.คป.ส5.-0-0002 Revision
Download by:PTTOR\610509, 01/07/2566 13:48

1. วัตถุประสงค์

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำตาปี เลขที่ 181 หมู่ที่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตอุตสาหกรรมของเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานีใกล้กับที่ว่าการอำเภอเมือง ศาลากลางจังหวัด สถานีตำรวจภูธร และท่าเทียบเรือเอกชนต่าง ๆ เป็นคลังสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีท่าเทียบเรือจำนวน 1 ท่า ได้แก่ท่าเทียบเรือน้ำมัน โดยใช้รับเรือขนส่งปิโตรเลียมที่ผลิตได้ภายในประเทศ เข้ามาเก็บสำรองและจำหน่วยให้กับกลุ่มลูกค้าในเขตจังหวัดภาคใต้

ดังนั้นเพื่อที่จะให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมทุกขั้นตอน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 จึงออกข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับท่าเทียบเรือน้ำมัน ของคลังน้ำมันมันสุราษฎร์ธานี 2

3. เอกสารอ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒

International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเทียบเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

DocID:S-ผ.ทค.คป.ฐร.-01-0002, Revision:1,
Download by:PTTOR\610509, 05/07/2566 13:48

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเทียบเรือ

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ที่อยู่ : เลขที่ 181 หมู่ที่ 3 ถนนปากน้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7728-3980

5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ

5.3.1 ที่ตั้ง

- LAT 9°10'45.4"N
- LONG 99°21'50.4"E

5.3.2 ลักษณะทั่ว ๆไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรือยื่น (JETTY) ไปในแม่น้ำตาปีทางทิศเหนือ
  - เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
  - ระยะห่างจากฝั่ง 22.60 เมตร
  - ความยาวท่าเทียบเรือรวมหลักเทียบเรือ 28.50 เมตร
  - ความยาวระหว่างพุกผูกเรือ 99.26 เมตร
  - สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 4,500 ตันกรอสส์
  - ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM)
  - ทางด้านทิศตะวันออกติดกับท่าเทียบเรือของ บริษัท เสริมสุข ทางด้านทิศตะวันตกติดกับท่าเทียบเรือขนถ่ายแร่ยิปซั่มของเอกชน
  - สำหรับท่าเทียบเรือน้ำมัน การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่าถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้าและออกได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

DocID:S-11 ท่าเรือ สร.-015002, Revision:1, Downloaded by:PTTOR610509, 05/07/2566 13:48

5.3.4 ข้อกำหนดการเทียบท่า

- เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 90.00 เมตร
- ความลึกเฉลี่ยของหน้าท่า 5.00 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
- ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของอัตรากินน้ำลึกสูงสุดของเรือ ตามที่กฎหมายกำหนด
- การรับและปล่อยเรือ
  - จำนวนเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ
  - จำนวนเรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ
  - พนักงานรับเชือกเรือ จำนวน 2 คน

5.3.5 ค่าบริการเรือรับเชือก และพนักงานรับเชือก

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการใช้บริการเรือรับเชือก และพนักงานรับเชือก ในกรณีเป็นเรือของลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

5.3.6 การรับสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Hose			อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด)	ความดันสูบถ่าย (สูงสุด)
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	(M^3/Hr)	(BarG)
ท่าเทียบเรือน้ำมัน	HSD	8"	ASA 150	1	600	4
	HSD	8"	ASA 150	1	600	4
	JET A-1	8"	ASA 150	1	600	4
	MOGAS	8"	ASA 150	1	600	4

5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ

5.4.1 เชือกผูกเรือจำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

5.4.2 ต้องมีกว้านสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

Doc ID:S-ผ.ทค.คป.ตร.01-0002 Revision:1,
Download by:PTTOR\610509, 05/07/2566 13:48

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

5.5.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านการตรวจสภาพเรือจาก PTT Marine Group ก่อน

5.5.2 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งที่ระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ไม่น้อยกว่า 2 สเกล (Shackles)

5.5.3 ต้องเทียบเรือทวนกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นกับสภาพความเร็วลมและความเร็วกระแสน้ำที่มีอิทธิพลกับเรือในขณะนั้น

5.5.4 ต้องทิ้งสมอในการกลับลำเรือ

5.5.5 การขึ้นเชือกผูกเรือต้องได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ 5.4.1

5.5.6 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือโดยใกล้ชิดในการส่งเชือกและผูกเชือกเรือในการเข้าเทียบท่า

5.5.7 เรือทุกลำต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี (Good Working Conditions)

5.5.8 ในกรณีที่คลื่นลมแรงหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรืออย่างปลอดภัย ให้ ผจ.แผนก/นายท่าหรือผู้ช่วยนายท่า ผู้รับผิดชอบพื้นที่พิจารณาตัดสินใจที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่า

5.5.9 ปฏิบัติตาม Ship Shore Safety Check lish โดยเคร่งครัด

5.5.10 ในการเทียบท่าทุกครั้งทางท่าจะจัดเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ เรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ มาช่วยในการดึง-ดัน-ประคองเรือเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ทั้งขาเข้าและขาออก

5.5.11 ในการนำเรือในร่องน้ำเพื่อเทียบท่า OR ให้เรือทุกลำยึดถือหลักปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

5.5.12 กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือจะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสส์ของเรือ และดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า

5.5.13 นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี OR ขอสงวนสิทธิในการทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเชิญนายเรือมาตกลงทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

5.5.14 ขณะที่เรือทำการสูบถ่ายอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้

5.5.14.1 ป้องกันมิให้มีการสูบน้ำเข้าในท่อทางรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์โดยเด็ดขาด ลิ้นน้ำทะเล (Sea Chest Valves) ทุกตัวจะต้องปิดสนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.14.2 ในระหว่างการสูญถ่ายน้ำมัน ห้ามสูบน้ำเข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินจำเป็นต้อง Ballast เร่งด่วน แต่ถึงอย่างไร ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ก่อนทุกครั้งไป

DocID:ท.ท.ค.ศ.ปตท.-010002, Revision:1, Downloaded by PTTOR(610503) 05/07/2566 13:42

5.5.15 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ ของ OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบและมีผลทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการสูบถ่าย ทางเรือต้องรับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

5.5.16 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่

5.5.16.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.5.16.2 เชือกหรือลวดผูกเรือจะต้องตึงตลอดเวลา การผูกเชือกที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นสาเหตุให้ต้องหยุดสูบถ่าย และต้องถอด Loading Arm หรือท่อยาง ออกจาก Manifold ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.17 ความปลอดภัย

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ หรือผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการสูบถ่ายทันที นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.18 ห้ามมีการซ่อมทำบนเรือขณะเทียบท่า หากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการซ่อมทำสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ประจำพื้นที่ ก่อนคือ

5.5.18.1 การซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ

5.5.18.2 การซ่อมทำ Inters Gas System (IGS) (ถ้ามี)

5.5.18.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Cargo Pump

5.5.18.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Ballast

5.5.18.5 งาน Hot Work ห้ามทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ

5.6.1.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.6.1.3 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.6.1.4 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.6.1.5.1 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.6.1.5.2 น้ำมัน/ก๊าซรั่ว ให้ปิดสกัดการรั่วไหลหากทำได้ หรือ ฉีดน้ำเจือจางกลุ่มไอก๊าซ/น้ำมัน และป้องกันเพลิงไหม้

5.6.2.3 น้ำมันหกล้น/รั่วไหล หยุดการหกล้น/รั่วไหลทันที ปิดกั้นป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่แม่น้ำ และเก็บทำความสะอาด/ขจัดคราบน้ำมนบนเรือ

5.6.1.5 ถอด Loading Arm หรือท่อยางสูบถ่ายน้ำมัน (Hose)

Doc ID:S-ท.ท.ส.ท.เรือ-01-9002, Revision:1, Downloaded by PITOR(610503) 05/07/2569 13:42

5.6.1.6 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังนำเรือออกไม่ได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ติดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า

5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

5.6.2.1 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ

5.6.2.2 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุเรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ ผู้จัดการแผนก/นายท่า/ผู้ช่วยทราบ

5.6.2.3 เตรียมพร้อมปลอด Loading Arm , ท่อยาง และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อย

5.6.2.4 ปฏิบัติตาม Pre-Fire Plan ประจำท่า

5.6.2.5 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการส่วนคลัง ประเมินสถานการณ์ เพื่อตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.7.1 กำหนดพนักงานประจำเรือหรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือผ่านเข้า-ออกทางประตูแผนกปฏิบัติการน้ำมันเพียงประตูเดียว ทั้งนี้เพื่อเจ้าหน้าที่ รปภ.จะควบคุมดูแลได้สะดวก

5.7.2 พนักงานประจำเรือที่ผ่านเข้า-ออกจะต้องแสดงบัตรที่บริษัทออกให้ทุกครั้ง กรณีไม่มีบัตรเจ้าหน้าที่ รปภ.จะไม่อนุญาตให้ผ่านเข้า-ออก จนกว่าจะได้คำรับรองจากนายเรือหรือต้นเรือ

5.7.3 บุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับพนักงานประจำเรือ ห้ามไม่ให้ผ่านเข้า-ออกโดยลำพัง พนักงานประจำเรือจะต้องมารับและส่งผู้มาติดต่อที่ประตูทางเข้าออกของแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

5.7.4 พนักงานประจำเรือ หรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือ กระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของคลัง หรือแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น มีอาการเมาสุราจนขาดสติ เจ้าหน้าที่ รปภ. จะพิจารณาไม่อนุญาตให้บุคคลนั้น ๆ ผ่านเข้าคลัง จนกว่าบริษัทเรือจะให้คำรับรอง และว่ากล่าวตักเตือนไม่ให้บุคคลผู้นั้นกระทำผิดอีก

5.7.5 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด ในระหว่างเดินทางผ่านเข้าออกบริเวณคลัง

5.7.6 การนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ ต้องได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ทุกครั้ง

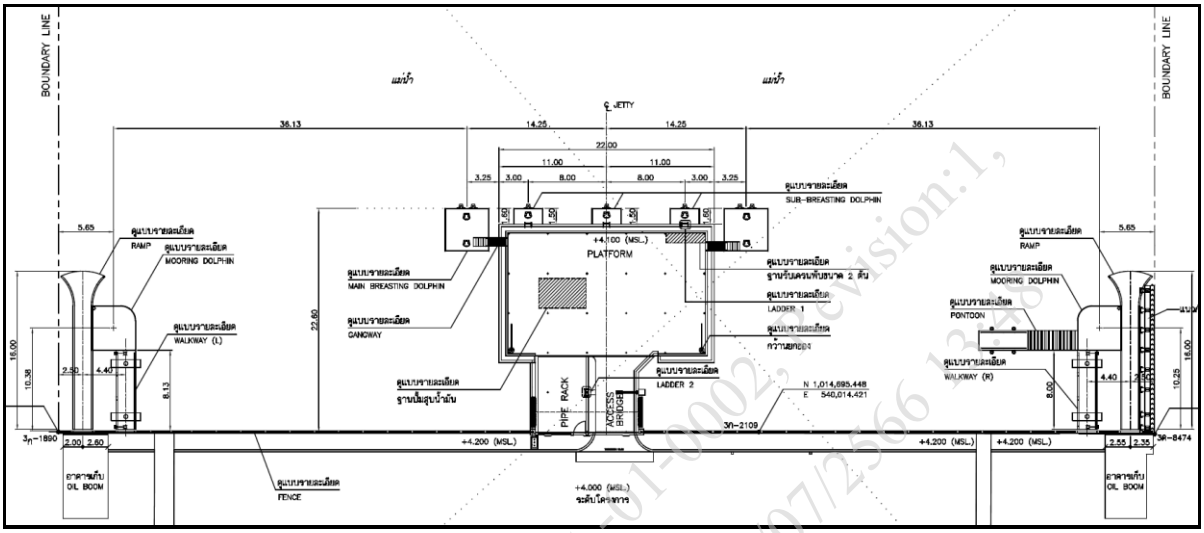
5.7.7 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการแผนกหรือผู้จัดการส่วน

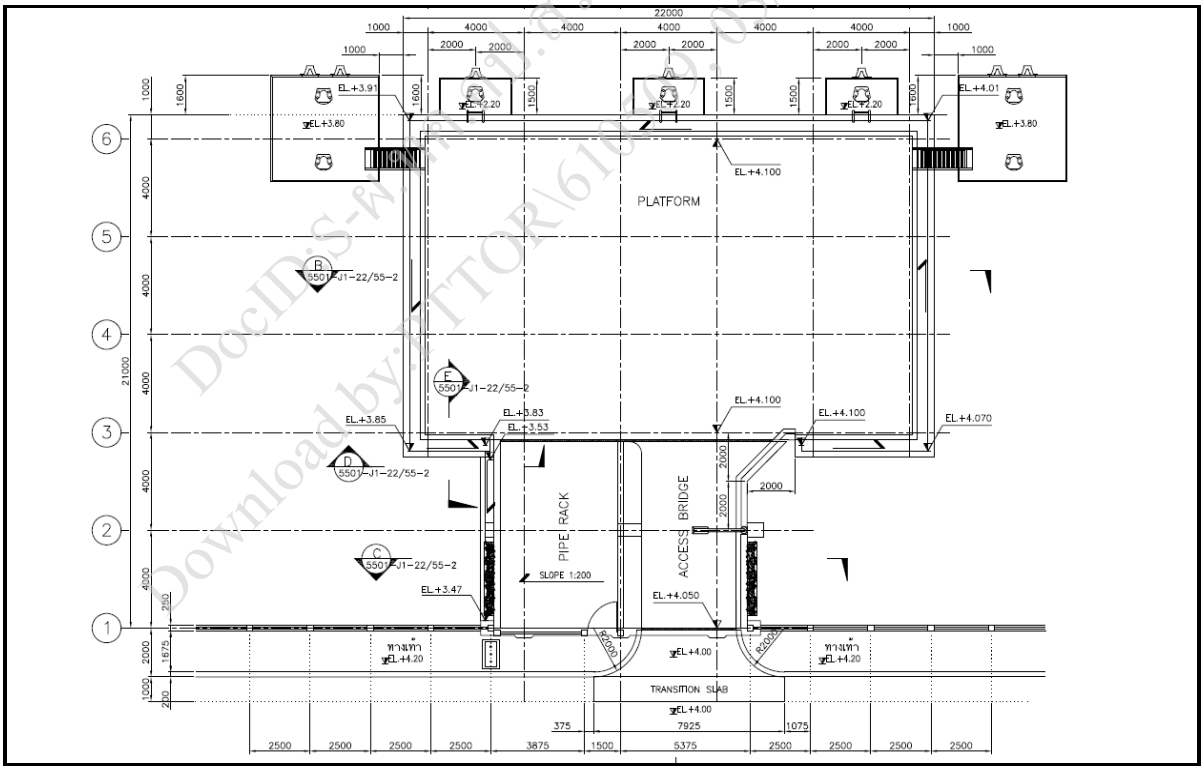
5.7.8 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

DocID:S-ท่าเทียบเรือ-01-0002, Revision:1, Downloaded by PETTOR610508, 05/07/2568 13:48

6. ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 6.1 Drawing ท่าเทียบเรือ





DocID:S-พ.ท.ศร.-01-0002, Revision:1,
Download by:TTOR\61B09,05/07/2566 13:46

ภาคผนวกที่ 6.2 ภาพแสดงข้อกำหนดที่ท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดและรายละเอียดของท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดของท่า

ชื่อภาษาไทย ท่าเรือคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

ชื่อภาษาอังกฤษ SURATTHANI PETROLEUM TERMINAL 2

ชื่อย่อ PTTOR. SURATTHANI 2

ตำบลที่ ริมฝั่งแม่น้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เจ้าของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ผู้ครอบครอง บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ความยาวของท่า

1. ตัวท่ารวมหลักเทียบเรือน้ำมันยาว 28.50 เมตร
2. ความยาวระหว่างพุกผูกเรือยาว 99.26 เมตร

ข้อกำหนด

1. เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวไม่เกิน 90.00 เมตร
2. ความลึกเฉลี่ยหน้าท่า 5.00 เมตร
3. ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร

ภาคผนวกที่ 6.3 ภาพแสดงระเบียบการเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือ

ระเบียบการเข้า-ออก ผ่านท่า

1. การขออนุญาตให้พนักงานขึ้นจากเรือ จะไม่มีผลกระทบ ต่อการปฏิบัติงานในเรือ โดยมีกำลังพลที่มีความสามารถ ในการผจญเหตุฉุกเฉิน และพร้อมนำเรือออกได้ตลอดเวลา
2. เจ้าหน้าที่ท่าเรือ สามารถติดต่อสื่อสารกับเรือได้ตลอดเวลาและพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานได้ทันที
3. บุคคลที่อนุญาตให้ผ่านคลัง ไม่กระทำผิด โดยการขนส่ง ค้า เสพยาเสพติด สิ่งของเลี่ยงภาษี อาวุธหรือสิ่งของผิดกฎหมายทุกชนิด
4. บุคคลที่ผ่านเข้า - ออกคลัง ต้องไม่ดื่มสุรา และของมึนเมาทุกชนิด
5. จะไม่มีการเข้า - ออกระหว่างเวลา 21.00 - 04.00 น. ยกเว้น
   - 5.1 กรณีเจ็บป่วย ต้องรีบทำการรักษา
   - 5.2 กรณีมีพนักงานขอออกจากท่าเนื่องจาก ถึงกำหนดพักลีฟ หรือลงเรือเมื่อครบกำหนดพักลีฟ

DocID:5 ฝ.ทค.ทป.สา.-01-0002, Revision:1, Downloaded by:PTTOR\610500 03/07/2566 13:48

ภาคผนวกที่ 6.4 ภาพแสดงแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ประสบเหตุ/ผู้เห็นเหตุการณ์

แจ้งเหตุ

ระงับเหตุขั้นต้น
- ใช้โทรศัพท์
- กดสัญญาณฉุกเฉิน
- ใช้วิทยุ VFH

แจ้งเหตุ

CCR คลัง1	2613
CCR คลัง 2	2643
ผจ.คลัง	2601
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	2602
ผจ.แผนก	2611,2617,2620

ประกาศแจ้งเหตุ
- ประกาศเครื่องขยายเสียง
- กดสัญญาณฉุกเฉิน
- ใช้โทรศัพท์ภายใน

เข้าสู่แผนฉุกเฉิน

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
ท่าเทียบเรือน้ำมัน

ระดับที่ 1,2

1. หยุดการสูบถ่ายทันที
2. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของเรือ
3. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของคลัง
4. ปลดท่อสูบถ่ายผลิตภัณฑ์
5. ปิดช่องรับน้ำมันทางเรือให้สนิท
6. รายงานตัวหรือไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
7. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือตามหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

หมายเหตุ

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินห้ามปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ระงับเหตุฉุกเฉิน

ระดับ 1 คลังสามารถระงับและควบคุมได้เอง

ระดับ 2 คลังไม่สามารถระงับและควบคุมได้เอง

สัญญาณฉุกเฉิน

1. แจ้งเหตุ : เสียงจะดังยาวติดต่อกันประมาณ 10 วินาที
2. ยกเลิก : เสียงจะดังช่วง 4 วินาที และหยุด 2 วินาที จำนวน 3 ครั้ง
3. อพยพ : เสียงจะดังช่วง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที สลับกันเป็นเวลา 1 นาที

คณะกรรมการร่วมความปลอดภัยฯ คป.สร.

Doc.D.S-พ.ทค.คป.สร.-01/00-Revision.1 , Download by:PTTOR\61050 05/07/2566 13:48

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-9
กฎความปลอดภัยทั่วไป
(พนักงานจับรถบรรทุกก๊าซ/น้ำมัน)

กฎความปลอดภัยทั่วไปของ ปตท.

1. ทำงานตามคู่มือปฏิบัติงาน ห้ามกระทำในสิ่งที่เสี่ยงต่ออันตรายไม่รู้ให้ถาม
2. รายงานทันทีที่เห็นการกระทำ หรือสภาพการณ์ที่ท่านคิดว่าจะทำให้เกิดการณ์บาดเจ็บหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน
3. เก็บสิ่งของต่าง ๆ ให้เป็นที่เป็นทาง อาจนำมาซึ่งการบาดเจ็บ หรือเสียหายต่อทรัพย์สิน
4. เลือกใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
5. เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าจะเป็นเรื่องเล็กน้อยให้รายงานผู้บังคับบัญชาทันที
6. การใช้ ปรับแต่ง เปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ใด ๆ ต้องกระทำโดยผู้มีหน้าที่เท่านั้น
7. ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามกฎระเบียบที่วางไว้
8. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกัน หรือก่อความรำคาญให้ผู้อื่น
9. การยกสิ่งของหนักให้งอเข่า จับให้มั่นคง โดยให้หลังตรงอยู่เสมอ
10. เคารพ และปฏิบัติตามกฎระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน คำแนะนำ
11. ห้ามสูบบุหรี่ ในพื้นที่ควบคุม ยกเว้นบริเวณที่อนุญาต

ระเบียบข้อบังคับทั่วไปของพนักงานขับรถ ปตท.และผู้รับเหมา

1. พขร.จะต้องรับผิดชอบในตัวของรถ และการใช้รถ
2. พขร.จะต้องไม่อนุญาตให้มีผู้โดยสาร โดยสารไปกับรถรับผิดชอบในตัวของรถและการใช้รถ
3. พขร.จะต้องจอดรถในที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. พขร.ต้องมีหมวก SAFETY สวมทุกครั้งที่ปฏิบัติในพื้นที่คลังฯ
5. พขร.ต้องสวมรองเท้า SAFETY หรือรองเท้าหุ้มข้อเท่านั้น
6. พขร.ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ถูกประเภทตามที่กฎหมายกำหนด และไม่หมดอายุ
7. รถบรรทุกน้ำมันต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย วัดน้ำ อนุญาต โยธา

ระเบียบข้อบังคับทั่วไปของพนักงานขับรถ ปตท.และผู้รับเหมา

7. พขร.ต้องไม่สูบบุหรี่ในรถ ดื่มสุรา เสพยาบ้า โดยเด็ดขาด
8. ห้ามเล่นการพนันในบริเวณคลังน้ำมัน หรือบริเวณพื้นที่ของปตท. โดยเด็ดขาด

10. พขร.ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และป้ายเตือนของคลังอย่างเคร่งครัด
11. พขร.จอดรถในที่กำหนด จะต้องใช้เบรกมือทุกครั้งที่จอด และใช้หมอนไม้หนุน
12. พขร.จะต้องปิดสวิตซ์ระบบไฟฟ้ารถยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทุกชนิดขณะรับ-จ่ายน้ำมัน
13. พขร.จะต้องทำความเข้าใจเป็นอย่างดี ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
14. พขร.จะต้องระวังเพื่อไม่ให้เกิดการปะปนระหว่างน้ำมันต่างชนิดกันและสิ่งสกปรกอื่น ๆ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-10
การอบรมด้าน SSHE

สรุปรายละเอียดงาน/โครงการประกอบการขออนุมัติโครงการ

ชื่องาน/โครงการ : ให้ความรู้ด้านสุขภาพอนามัยแก่พนักงาน และส่งเสริมด้านสุขภาวะองค์กร	
วัตถุประสงค์ :	1. เพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ด้านสุขภาพอนามัยให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน 2. สนองนโยบาย และเป็นการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐในการดำเนินงานกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาวะองค์กร
รายละเอียดโครงการ :	1. ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณะสุขจังหวัด หรือเจ้าหน้าที่จากสถานพยาบาล เป็นวิทยากรบรรยายให้ความรู้ เช่น การป้องกันโรคระบาด หรือโรคติดต่อ โรคไม่ติดต่อเรื้อรัง การควบคุมการสูบบุหรี่ การป้องกันการเจ็บป่วย และโรคจากการทำงาน ฯลฯ 2. แบ่งพนักงานเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 2 รุ่นๆละไม่เกิน 50 คน 3. ระยะเวลาดำเนินการ : เดือนกรกฎาคม 2566
กลุ่มเป้าหมาย :	พนักงานทั้งหมด (OR, BSA, รปภ., แม่บ้าน และคนสวน)
วงเงินค่าใช้จ่าย :	**รายละเอียดค่าใช้จ่าย**

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าวิทยากรบรรยาย 2 รุ่น	6,000 บาท
ค่าอาหาร เครื่องดื่ม ช่วงเบรก	2,000 บาท
รวม	8,000 บาท

หน่วยงานที่รับผิดชอบงาน/โครงการ :	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
ผู้ที่รับผิดชอบงาน/โครงการ:	นายชัชวิสิฏฐ์ สุวรรณมณี

ผู้นำเสนอโครงการ .....

(นายชัชวิสิฏฐ์ สุวรรณมณี)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ตำแหน่ง ..... (ผู้บริหารระดับ ผจ.ส่วน ขึ้นไป)

(นายสุรชาติ ต้นจันทร์)

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

สรุปผลการดำเนินโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ

โครงการ : ให้ความรู้ด้านสุขภาพอนามัยแก่พนักงาน และส่งเสริมด้านสุขภาวะองค์กร

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

วัตถุประสงค์โครงการ :

1. เพื่อส่งเสริมให้พนักงานมีความรู้ด้านสุขภาพอนามัยให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
2. สนองนโยบาย และเป็นการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐในการดำเนินงานกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาวะองค์กร
3. เพื่อเก็บข้อมูลกิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยใช้ประโยชน์ในโครงการด้านความปลอดภัย อาชีวนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานขององค์กร

รายละเอียดโครงการ :

กิจกรรม/งานสำคัญ	ผลผลิต (Output)	ผลลัพธ์ (Outcome)
1. ให้ความรู้ เช่น การป้องกันโรคระบาด หรือโรคติดต่อ โรคจากการทำงาน ฯลฯ	1. กลุ่มเป้าหมายได้รับองค์ความรู้ด้านสุขภาพ	1. นำความรู้ไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันได้
2. กิจกรรมส่งเสริมและประชาสัมพันธ์โครงการ	2. สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทาง Online	2. จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการฯ เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอเชิญร่วมโครงการ : ให้ความรู้ ด้านสุขภาพอนามัย แก่พนักงาน และส่งเสริมด้านสุขภาวะองค์กร

วันที่ **29** กันยายน **2566** เวลา **13.00 – 16.00** น.
ณ ห้องประชุมท่าชนะ

13.00 - 13.15 น.	ลงทะเบียน
13.15 - 15.00 น.	โรคจากการทำงานโดย นายแพทย์ธเนศ ธรรมภิบาล นายแพทย์ชำนาญการ กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
15.00 – 16.00 น.	ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ป้องกันการบาดเจ็บจากการทำงาน โดยนักกายภาพบำบัด โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

สรุปผลการดำเนินโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ

รายละเอียดโครงการ :

ที่ สฎ ๐๐๓๓.๑๐๔.๕/๑๗๒๑

โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
๕๖ หมู่ ๒ ตำบลมะขามเตี้ย
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง การเดินสำรวจความเสี่ยงในสถานประกอบการ

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการเดินสำรวจสถานประกอบการ

ด้วยกลุ่มงานอาชีวเวชกรรม โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพคลินิกอาชีวเวชศาสตร์ (คลินิกโรคจากการทำงาน) เพื่อลดอัตราการเจ็บป่วยและบาดเจ็บด้วยโรคจากการทำงาน งานอาชีวป้องกันและควบคุมโรคเป็นการบริการเชิงรุกเพื่อป้องกันและควบคุมโรคจากการทำงาน โดยมีกิจกรรมเดินสำรวจปัจจัยเสี่ยงในสถานประกอบการโดยทีมแพทย์ พยาบาล นักวิชาการสาธารณสุขด้านอาชีวอนามัย เพื่อออกแบบรายการตรวจสุขภาพประจำปีและการตรวจตามความเสี่ยงที่เหมาะสมกับพนักงาน นำไปสู่การจัดบริการสร้างเสริมสุขภาพให้สอดคล้องกับภาวะสุขภาพ โดยกำหนดกิจกรรมดังกล่าวในวันพฤหัสบดี ที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประกอบ ล้อชาเกียรติศักดิ์)
นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ (ด้านเวชกรรมสาขาศัลยกรรม)
รองผู้อำนวยการอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม
โทรศัพท์ ๐ ๗๗๑๕ ๒๙๐๐ ต่อ ๒๒๒๓
โทรสาร ๐ ๗๗๑๕ ๒๑๔๒

กำหนดการ
วันที่ ๑๔ กันยายน ๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

เวลา	กิจกรรม
๙.๐๐ – ๙.๓๐ น.	- แนะนำทีมเดินสำรวจ - สถานประกอบการสรุปขั้นตอนการทำงาน หรือลักษณะงานในแต่ละแผนก
๙.๓๐ - ๑๑.๐๐ น.	- เดินสำรวจความเสี่ยงในสถานประกอบการ
๑๑.๑๐ - ๑๒.๐๐ น.	- สรุปการเดินสำรวจ พร้อมข้อแนะนำเบื้องต้น

ที่ สฎ ๐๐๓๓.๑๐๔.๕/๑๗๗๙

โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
๕๖ หมู่ ๒ ตำบลมะขามเตี้ย
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง เชิญเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพตามความเสี่ยงในพื้นที่

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุมฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกลุ่มงานอาชีวเวชกรรม ได้จัดประชุมสร้างเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน โดยศูนย์สุขภาพคนทำงานองค์รวม (Total Worker Health TWH) เพื่อให้เหมาะสมกับปัญหาสุขภาพในพื้นที่

ในการนี้จัดกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพโดยเน้นความรู้โรคจากการทำงาน และการยศาสตร์เพื่อป้องกันปัญหาออฟฟิตซินโดรมจากการทำงาน ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

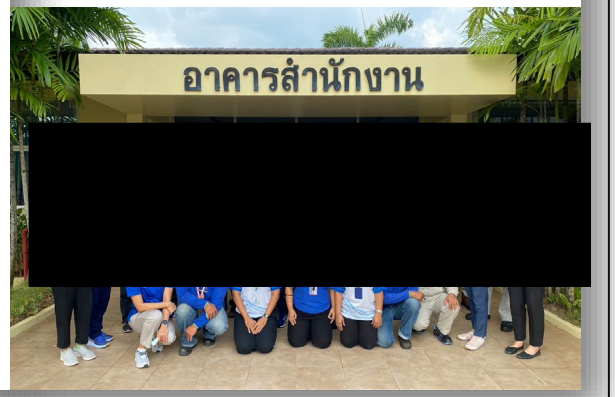
(นายจักรกฤช สุวรรณเทพ)
นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ (ด้านเวชกรรม)
รองผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม
โทรศัพท์ ๐ ๗๗๑๕ ๒๙๐๐ ต่อ ๒๒๒๓
โทรสาร ๐ ๗๗๑๕ ๒๑๔๒

กำหนดการ
ประชุมสร้างเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน
โดยศูนย์สุขภาพคนทำงานองค์รวม (Total Worker Health TWH)
วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา	กิจกรรม
๑๓.๐๐ – ๑๓.๑๕ น.	- ลงทะเบียน
๑๓.๑๕ – ๑๕..๐๐ น.	- โรคจากการทำงาน โดย นายแพทย์ธเนศ ธรรมภิบาล นายแพทย์ชำนาญการ กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	- ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ป้องกันการบาดเจ็บจากการทำงาน โดย นายสราวุธ ทองหนูน้อย ผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์การกีฬา

หมายเหตุ : พักเบรกเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๕.๑๐ น. ในห้องประชุม



สรุปผลการดำเนินโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ

สรุปผลตามวัตถุประสงค์

จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสร้างเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน

โดยศูนย์สุขภาพคนทำงานองค์รวม (Total Worker Health TWH)

วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมท่าชนะ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	[redacted]			

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมสร้างเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน

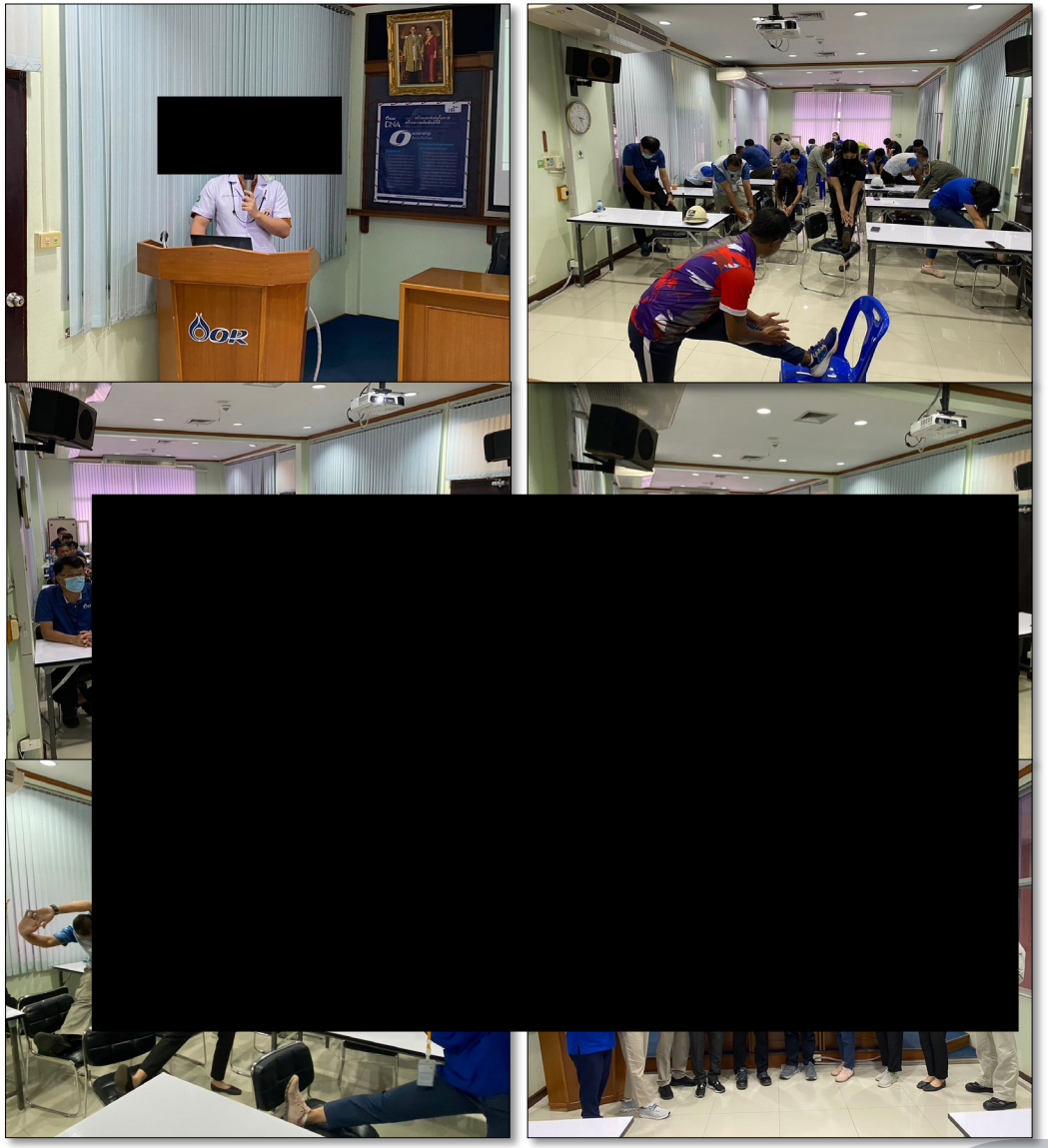
โดยศูนย์สุขภาพคนทำงานองค์รวม (Total Worker Health TWH)

วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมท่าชนะ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	หมายเหตุ

ประมวลภาพการทำกิจกรรมตามโครงการ



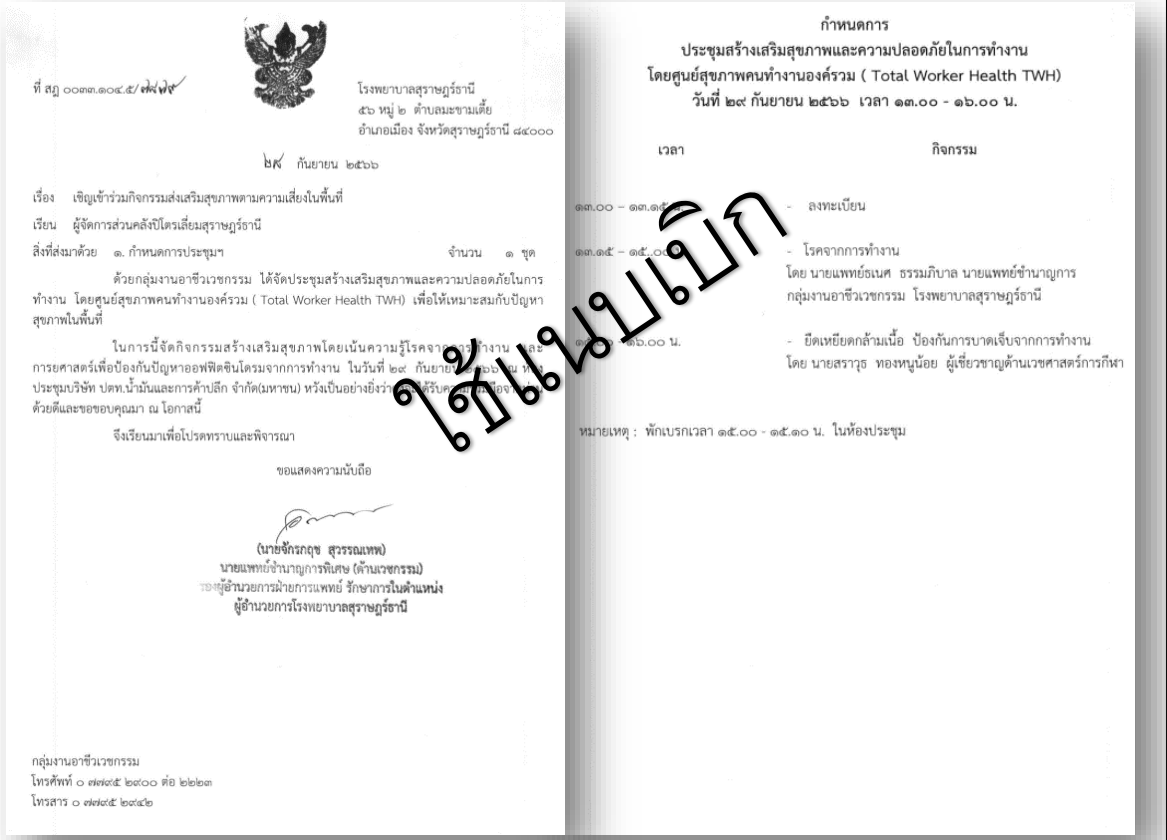
สรุปผลการดำเนินโครงการส่งเสริมการปรับปรุงงานด้าน QSHE ของแต่ละพื้นที่ปฏิบัติการ

สรุปค่าใช้จ่ายโครงการ

รายละเอียดค่าใช้จ่าย

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
ค่าวิทยากร	2,000
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	1,000
รวม	3,000

หลักฐานค่าใช้จ่าย



ที่ สฎ ๐๐๓๓.๑๐๔.๕/๗๔๗๙

โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
๕๖ หมู่ ๒ ตำบลมะขามเตี้ย
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง เชิญเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพตามความเสี่ยงในพื้นที่

เรียน ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลี่ยมสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุมฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกลุ่มงานอาชีวเวชกรรม ได้จัดประชุมสร้างเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน โดยศูนย์สุขภาพคนทำงานองค์รวม (Total Worker Health TWH) เพื่อให้เหมาะสมกับปัญหาสุขภาพในพื้นที่

ในการนี้จัดกิจกรรมสร้างเสริมสุขภาพโดยเน้นความรู้โรคจากการทำงาน และการยศาสตร์เพื่อป้องกันปัญหาออฟฟิศซินโดรมจากการทำงาน ในวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วยดีและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรกฤช สุวรรณเทพ)
นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ (ด้านเวชกรรม)
รองผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม
โทรศัพท์ ๐ ๗๗๐๕ ๒๙๐๐ ต่อ ๒๒๒๓
โทรสาร ๐ ๗๗๐๕ ๒๐๔๒

กำหนดการ
ประชุมสร้างเสริมสุขภาพและความปลอดภัยในการทำงาน
โดยศูนย์สุขภาพคนทำงานองค์รวม (Total Worker Health TWH)
วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

เวลา	กิจกรรม
๑๓.๐๐ – ๑๓.๑๕	- ลงทะเบียน
๑๓.๑๕ – ๑๕.๐๐	- โรคจากการทำงาน โดย นายแพทย์ธเนศ ธรรมภิบาล นายแพทย์ชำนาญการ กลุ่มงานอาชีวเวชกรรม โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
๑๕.๑๐ – ๑๖.๐๐ น.	- ยืดเหยียดกล้ามเนื้อ ป้องกันการบาดเจ็บจากการทำงาน โดย นายสราวุธ ทองหนูน้อย ผู้เชี่ยวชาญด้านเวชศาสตร์การกีฬา

หมายเหตุ : พักเบรกเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๕.๑๐ น. ในห้องประชุม

ใช้แบบเบิก